



LiuGong Machinery Europe B.V
P.J.Oudweg 4
1314 CH Almere
The Netherlands
T: +31 611151832
E: overseas@liugong.com
www.liugong-europe.com

Like and follow us:



LIUGONG 022020-ES-EU

Advertencia: Los logos de la serie de LiuGong, así como las marcas de palabras, marcas de dispositivos, marcas de letras del alfabeto y marcas de combinación, están incluidos como marcas registradas de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. se utilizan por parte de Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd. con permiso legal y no deben utilizarse sin permiso. Las especificaciones y los diseños pueden sufrir cambios sin previo aviso. Las ilustraciones y las imágenes pueden incluir equipo opcional o no incluir todo el equipo de serie. El equipo y las opciones pueden variar por motivos de disponibilidad regional.

TRANSPALETA

TRANSPALETA ELÉCTRICA MANUAL CON BATERÍA DE LITIO



TRANSPALETA ELÉCTRICA MANUAL CON BATERÍA DE LITIO

La nueva serie ha sido creada por Liugong con el objetivo de suministrar una gama de productos capaz de ofrecer un sustituto de alta eficiencia de los equipos manuales y semieléctricos con un coste asequible.

La familia recibe su nombre de las nuevas soluciones técnicas de vanguardia que nos permiten crear una gama completa de productos compactos e inteligentes.

El objetivo claro de toda empresa, además de la eficiencia laboral, es la reducción de los riesgos para la seguridad y los daños para los empleados. La mayoría de los riesgos relacionados con lesiones de espalda, causados por la exigencia de elevada fuerza de arrastre y empuje para mover equipos no propulsados, pueden eliminarse fácilmente con las transpaletas Liugong newpower.

Teniendo en cuenta el aumento del rendimiento y la reducción del riesgo para la seguridad, el coste de propiedad de estos productos incluidos en la nueva familia es realmente inferior al de los equipos manuales y semieléctricos.

Ahora hay disponibles en los productos de la nueva serie funciones inteligentes que facilitan el trabajo como el control de velocidad en los giros, un código PIN, la función de conducción con el timón en posición vertical, carga rápida y de oportunidad para baterías de ion-litio, que no se ofrecían antes para soluciones propulsadas de manejo de material económicas.

Los productos de la nueva serie son rigurosamente conformes con los requisitos de los estándares de seguridad internacionales.



CLG2015L
Capacidad: 1500kg

- Perfecta para aplicaciones de carga ligera.
- Diseño compacto y nítido
- Peso operativo ligero.
- Baterías de ion-litio de carga rápida.
- Ideal para su uso en tiendas, camiones.
- Fácil sustitución de la batería



CLG2020L
Capacidad: 2000kg

- La solución definitiva para mover cargas pesadas.
- Diseño compacto y robusto.
- Baterías de ion-litio de carga rápida.
- Fácil sustitución de la batería.
- Gran rendimiento de la capacidad en pendiente.
- Potente sistema de bombeo e impulsión.

Timón inteligente y ergonómico



Tarjeta RFID

La tarjeta RFID proporciona un acceso más rápido a los equipos y resulta ideal para aquellas aplicaciones en las que diferentes operarios tienen que utilizar una transpaleta.

Solo para CLG2020L

RFID card Access



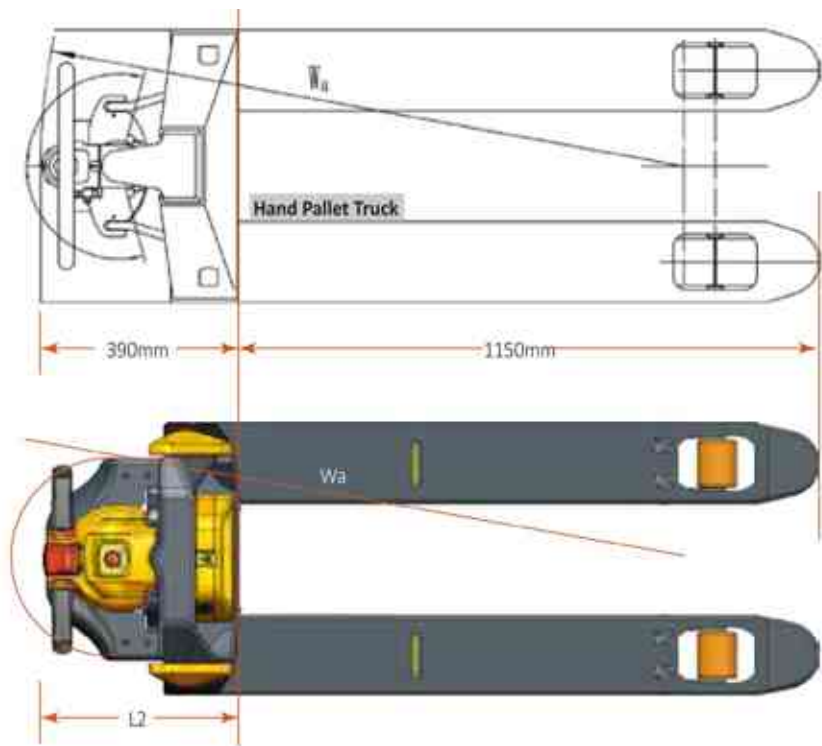
La barra del timón está sostenida por el muelle neumático que ayuda a que el timón vuelva a su posición vertical sin golpear el punto extremo.

Para aumentar la comodidad de funcionamiento y la seguridad las transpaletas están equipadas con una función de reducción de la velocidad en los giros. (Opcional para CLG2015L, de serie para CLG2020L)

El valor de la reducción de velocidad es ajustable según las preferencias del cliente.



Diseño compacto y conducción vertical



Modelo	Longitud de la carrocería	Radio de giro	Peso
CLG2015L	380mm	1300mm	123kg
CLG2020L	386mm	1336mm	149kg

Nuestros ingenieros dedican muchos esfuerzos a lograr la compacidad de las transpaletas en comparación con los productos manuales y semieléctricos usados tradicionalmente, con el fin de ofrecer soluciones completamente eléctricas con elevada eficiencia para sustituir los equipos manuales y semieléctricos anticuados y poco productivos y reducir significativamente la probabilidad de lesiones de los operarios causadas por el arrastre/ empuje o bombeo manuales.

Al mismo tiempo, el peso operativo se minimiza sin comprometer la robustez de la transpaleta, especialmente para aplicaciones de transporte en las que el peso propio de las transpaletas es fundamental.



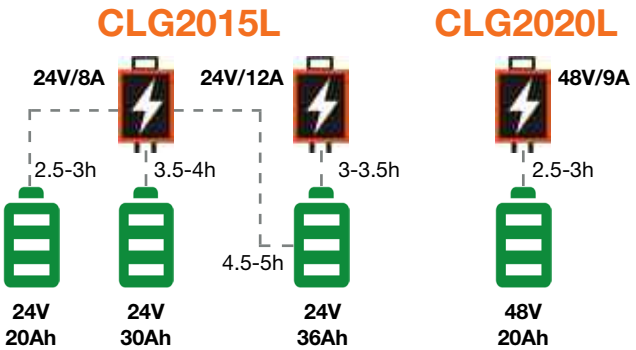
La función de conducción con el timón en posición vertical ayuda cuando se trabaja en espacios confinados, especialmente en montacargas o camiones, sin comprometer la seguridad.

Baterías inteligentes y sustituibles para transpaletas

Las transpaletas eléctricas manuales Liugong están equipadas con baterías de ion-litio que no requieren mantenimiento (hay disponibles capacidades opcionales para diversas aplicaciones); con sus funciones de carga rápida y carga de oportunidad (carga cuando se desea y mientras el tiempo lo permita) el tiempo de funcionamiento se puede ampliar significativamente.

Todas las baterías de las transpaletas se colocan de forma segura en los compartimentos para la batería, quedando excluida cualquier posibilidad de movimiento, por lo que la fiabilidad del suministro energético está asegurada.

El peso ligero de la batería (máximo 8 Kg.) y la forma de sustitución rápida de esta, permiten que se duplique el tiempo de trabajo en segundos. El peso ligero de las baterías se consigue gracias al uso del tipo de batería de ion-litio con un elevado ratio de densidad de energía respecto al peso.



Baterías inteligentes y sustituibles para transpaletas. Gestione su tiempo de trabajo con la selección de baterías y cargadores.



Enchufe en el compartimento de la batería para cargar de forma sencilla la batería sin necesidad de extraerla.



Los compartimentos para la batería de las transpaletas están fabricados con material PC-ABS con un 15 % de fibra de vidrio.



La colocación de la batería dentro de su compartimento es rápida y sencilla gracias al sistema de guías para la batería especialmente diseñado.

Rendimiento de la capacidad en pendiente y robustez



Las transpaletas de la nueva serie LiuGong tienen un excelente rendimiento en rampa incluso cuando están completamente cargadas, dependiendo de su capacidad de carga. Cada transpaleta según su nivel de rendimiento puede subir un nivel suficiente de rampa (comprobar las capacidades máximas en pendiente de las especificaciones técnicas), por lo tanto, cada cliente puede seleccionar su transpaleta considerando su ambiente particular de trabajo.

La estructura de la transpaleta está rodeada por elementos de acero estampado, lo que hace que tenga un aspecto diferente y también asegura la protección de los componentes.



Las horquillas de la transpaleta cuentan con una forma que permite una entrada y salida sencillas de los palés. Refuerzos de las horquillas en forma de C en ambos lados en toda su extensión. Aumento significativo de la solidez y la rigidez de la estructura.



La plataforma de acero sólida protege los pies del operario durante el trabajo y los componentes de la transpaleta de las colisiones con objetos.



Mantenimiento sencillo



En las transpaletas no se usan mangueras ni tubos en el circuito de elevación hidráulico, lo que mejora de forma significativa la fiabilidad y reduce la cantidad de posibles problemas relacionados con fugas por los conectores o sus juntas.

Las transpaletas están equipadas con controladores Curtis, la tecnología CAN-bus facilita el diagnóstico y la detección de problemas. El uso de componentes probados y certificados ayuda a garantizar la conformidad con los estándares de seguridad internacionales con todos los documentos acreditativos disponibles como exige la ley.



Capacity



Ready

Min Volt

Max Volt

24.50V

0mV

0mV

Avg Volt

Communication

0.00A

0.0mV

Normal

Realtime

Rated Capacity

60.0

Ah

Wh/Current

0.0

Wh

Reset

Discharge Cycle

Times

Other

Name	Value	Units
Cell Temp1	25.3	°C
Cell Temp2	25.1	°C
SOC	45	1/255
Power Temp	27.1	°C
Envir Temp	32.2	°C
Cell Volt Alarm	none	
Total Volt Alarm	none	
Current Alarm	none	
Temp Alarm	none	
Balance Alarm	none	

Volt

Name	Value	Units
Cell	3507	mV
Total	24.5	V
Current	0.0	A
Run(Wh)	0	Wh

Todas las baterías pueden diagnosticarse a través de la conexión CAN con la ayuda de una herramienta de software especial. El software puede proporcionar información sobre el estado de la batería, como el equilibrado de las celdas, la cantidad de ciclos de carga/ descarga, el consumo energético actual, la temperatura, los parámetros de carga/ descarga, la tensión de cada célula, averías y alarmas, ajustes de temporización para apagado automático.

ESPECIFICACIONES

Especificación	Modelo	1		CLG2015L		CLG2020L	
	Tipo de alimentación	2		eléctrica		eléctrica	
	Tipo de conducción	3		de pie		de pie	
	Capacidad	4	Q (kg)	1500		2000	
	Centro de carga	5	c (mm)	600		600	
	Saliente	6	x (mm)	947		951	
	Distancia entre ejes	7	y (mm)	1185		1189	
Peso	Peso operativo	8	kg	123	126	149	153
	Carga del eje de carga, Conducción / Carga	9	kg	500 / 1123	626 / 1000	621 / 1528	625 / 1528
	Carga del eje de descarga, Conducción / Carga	10	kg	96 / 27	99 / 27	115 / 34	119 / 34
Chasis	Rueda	11		PU		PU	
	Tamaño de la rueda motriz	12	x w (mm)	210×70		210×70	
	Tamaño de la rueda de carga	13	x w (mm)	80×93(80×70)		80×93(80×70)	
	Tamaño del volante regulador	14	x w (mm)	80×30		80×30	
	Ruedas(x= Rueda motriz) Conducción / Carga	15		1x/ 2(1x/ 4) or 1x +2/ 2(1x +2/ 4)		1x/ 2(1x/ 4) or 1x +2/ 2(1x +2/ 4)	
	Anchura de la banda de rodadura de conducción	16	b10 (mm)	-/420		-/420	
	Anchura de la banda de rodadura de carga	17	b11 (mm)	380	525	380	525
Dimensión	Altura de elevación	18	h3 (mm)	115		115	
	Altura del mango, Mín. / Máx.	19	h14 (mm)	700 / 1160		700 / 1160	
	Altura de la horquilla	20	h13 (mm)	80		80	
	Longitud total	21	l1 (mm)	1530		1536	
	Longitud de la carrocería	22	l2 (mm)	380		386	
	Anchura total	23	b1 (mm)	540	685	540	685
	Tamaño de la horquilla	24	s/e/l (mm)	47 / 160 / 1150		47 / 160 / 1150	
	Extensión de la horquilla	25	b5 (mm)	540	685	540	685
	Distancia mín. al suelo	26	m2 (mm)	33		33	
	Anchura de pasillo, palé 800x1200	27	Ast (mm)	2000		2006	
Rendimiento	Radio de giro	28	Wa (mm)	1330		1336	
	Velocidad de conducción (carga / descarga)	29	km/h	4.6/ 4.8		4.8/ 5.2	
	Velocidad de elevación (carga / descarga)	30	mm/s	20 / 25		17 / 22	
	Velocidad de descenso (carga / descarga)	31	mm/s	50 / 40		50 / 30	
	Capacidad máx. en pendiente (carga / descarga)	32	%	4 / 16		8 / 16	
Sistema	Sistema de freno	33		Electromagnético		Electromagnético	
	Potencia del motor de conducción, S2 60 min	34	kW	0.65		0.75	
	Potencia del motor de elevación, S3 10 %	35	kW	0.50		0.80	
	Batería conforme a DIN 43531/ 35/ 36 A, B, C Estándar	36		No		No	
	Tensión de la batería , Capacidad, K5	37		24 / 20(24 / 30; 24 / 36)		48 / 20	
	Peso de la batería (+/- 5 %)	38	kg	4.6		7.5	
	Consumo energético (conforme a VDI)	39	kWh/h	0.18		0.25	
Otros	Tipo de control de conducción	40		DC		DC	
	Nivel de ruido para el oído	41	dB(A)	<70		<70	

