

	890H
Motor	Cummins Etapa V
Potencia neta	262 kW (351 hp) a 2100 rpm
Peso operativo	32 500 kg (71 650 lb)
Capacidad del cucharón	5,4 – 9 m ³ (7 – 11,8 yd ³)

890H

CARGADORA DE RUEDAS



UN EQUIPO RESISTENTE PARA UN MUNDO EXIGENTE.

UN EQUIPO RESISTENTE PARA UN MUNDO EXIGENTE.

No es necesario que le digan que el mundo es exigente. Es su realidad, la vive día a día y sabe lo difícil que puede ser para su gente y sus máquinas. Cada vez es más difícil lograr que los negocios sean rentables, con el aumento de costos, la legislación creciente y la mayor competencia. Nosotros lo comprendemos y hemos puesto este entendimiento en acción con nuestras cargadoras de ruedas nuevas de la serie H.

SIN CONCESIONES DIFÍCILES, SIMPLEMENTE TODO LO QUE NECESITA Y NADA MÁS.

La industria de equipos de construcción ha observado una tendencia costosa hacia productos con diseño en exceso. Algunos fabricantes creen que añadir costes de fabricación a la máquina hace que aumente la valoración por parte del cliente.

PERO USTEDES NOS CONTARON ALGO DIFERENTE.

Pidió una cargadora de ruedas resistente y bien diseñada, que continúa funcionando, ciclo tras ciclo.

QUERÍA UNA CARGADORA DE RUEDAS RESISTENTE QUE CUBRIERA TRES NECESIDADES ESENCIALES:



FIABILIDAD PARA CARGAS PESADAS



SERVICIO TÉCNICO Y RECAMBIOS



COSTE TOTAL DE PROPIEDAD



Con la nueva cargadora de ruedas 890H, hemos asumido este desafío y le hemos ofrecido todo lo que necesita: una opción de cargadoras de ruedas fuertes y fiables.



DATOS RIGUROSOS

DISEÑO GALARDONADO

El equipo de diseño con base en el Reino Unido ha invertido miles de horas de trabajo para comprender cómo las máquinas se utilizan en realidad todos los días. Este conocimiento da forma a la estrategia innovadora del diseño del producto. Recientemente, el equipo de diseño ganó un prestigioso Premio Red Dot por la motoniveladora de la serie D y la serie F nueva que comparte este ADN de diseño reconocido.

PRUEBAS E INVESTIGACIONES RIGUROSAS

Descubrir formas de trabajo más rigurosas, más inteligentes, más seguras y más rentables es importante para usted. A nosotros también nos importa. Nuestro nuevo Centro de desarrollo e investigación global es un gran ejemplo de este enfoque centrado en el cliente. Hemos establecido un equipo internacional de expertos en la industria, respaldados con la última tecnología de categoría mundial; todo centrado en ofrecerle un mayor valor.

ESTÁNDARES DE CALIDAD RIGUROSOS

Cuando se trata de calidad, dejamos que los hechos hablen por sí mismos.

Seguimos una rigurosa metodología Six Sigma y cumplimos constantemente los estándares ISO 9001.

¿DEMASIADO RIGUROSOS? Júzguelo usted mismo.



FIABILIDAD PARA CARGAS PESADAS

En entornos difíciles de extracción y minería, no hay lugar para especulaciones. Debe tener la seguridad de que su cargadora de ruedas es capaz de realizar fácilmente todas las tareas cotidianas con velocidad, ahorro de combustible y una resistencia interminable. Su credibilidad comercial depende del rendimiento operativo de su máquina, y con la nueva 890H su reputación está asegurada.

1 POTENCIA PARA CARGAS PESADAS

En el corazón de nuestro excepcional tren de potencia, se encuentra el último motor Cummins. Esta central de potencia ha sido diseñada para ofrecer una aceleración y un par motor impresionantes, así como una importante capacidad de llenado y elevación del cucharón, que aumentan significativamente los ciclos y las ganancias potenciales. Como era de esperar, con una potencia neta de 262 kW (351 hp), el motor Cummins cumple con todas las normas de emisión de la Etapa V de la UE.

2 COMBINACIÓN PARA CARGAS PESADAS

La combinación de potencia de la máquina simplifica los ciclos haciendo que sean más rápidos. El motor opera con una transmisión de cuatro velocidades ZF con cambio suave. Esta combinación optimiza la potencia y la eficiencia de combustible, día tras día, lo que aumenta la fuerza de excavación y la capacidad de carga del cucharón. A esto, le hemos añadido ejes más grandes de alta capacidad, que simplifican el trabajo en los terrenos más difíciles y un sistema hidráulico inteligente para un mejor rendimiento del motor a baja velocidad, rapidez en la respuesta de la dirección y en la velocidad de elevación de la pluma. Ponemos esta potencia al alcance del operador mediante controles sencillos e intuitivos, diseñados para hacer el trabajo más rápido y con mayor eficacia en cada ciclo.

3 LA CAPACIDAD PARA MANTENER LA ELEVACIÓN POR MÁS TIEMPO

Los cucharones nuevos de la serie H permiten cargar materiales pesados con mayor facilidad y rapidez, lo que implica un ahorro en tiempo, reducción del consumo de combustible y del daño. En las pruebas, el nuevo cucharón aumenta la producción un 14 % y reduce el consumo de combustible en un 15 % por hora. Asimismo, se puede reducir de modo considerable el daño del cucharón y los dientes gracias a una cuchilla más fuerte resistente al desgaste.

4 RENDIMIENTO COMPROBADO DEL EJE ZF

La estabilidad, la tracción y la capacidad de carga de peso son los tres componentes clave para los ejes en aplicaciones pesadas. Los nuevos ejes ZF con diferenciales de deslizamiento limitado son superiores en la manipulación de cargas pesadas en terrenos difíciles. La potencia inteligente y de rápida respuesta, combinada con una excelente tracción y estabilidad, transmite a los operadores una verdadera sensación de confianza en cualquier terreno: blando y movedizo o duro e implacable.

5 NUEVAS MEJORAS EN LA BARRA EN Z

La cuidadosa distribución de las cargas de tensión aumenta significativamente la tolerancia de la barra en Z. Se han reforzado los pasadores de bisagra y las placas de montaje del brazo de elevación, mientras que la geometría optimizada de la barra en Z mejora la fuerza de excavación del cucharón, la visibilidad del operador, la estabilidad de la carga y la velocidad.



6 CREDENCIALES DE SEGURIDAD

En lo que a seguridad del operador respecta, nuestras cabinas son insuperables. El sistema de protección antivuelco (ROPS, por sus siglas en inglés) y el sistema contra caída de objetos (FOPS, por sus siglas en inglés) protegen al operador, pero hemos ido más allá al aumentar la estabilidad para evitar los vuelcos como primera medida. Por lo tanto, los operadores pueden relajarse y confiar en la integridad de la máquina, independientemente de la inestabilidad del terreno.

7 COLUMNA VERTEBRAL PARA CARGAS PESADAS

El bastidor del chasis es la columna vertebral de la máquina, por lo que debe ser fuerte. Nuestro riguroso diseño y régimen de pruebas ha permitido la creación de un chasis capaz de absorber todas las fuerzas y las presiones de los entornos más difíciles y demandantes. Hora tras hora, día tras día, año tras año, nuestro chasis se mantiene fuerte, lo que protege la línea motriz, al operador y su rentabilidad.

8 NUEVO TANQUE DIÉSEL

Un tanque de combustible nuevo, más grande, más eficiente y con mejor protección mantiene a la cargadora de ruedas trabajando de forma exigente por más tiempo. La línea de succión bien ubicada alcanza una utilización del 96 % incluso en pendientes empinadas. Asimismo, la refrigeración de diésel reduce el vapor, baja la temperatura y aumenta la eficiencia general del combustible.

9 MEJORA DEL 15 % EN EL FLUJO DE AIRE

Una rejilla nueva, un ventilador de enfriamiento más grande y eficiente y un radiador recientemente diseñado se combinan para mejorar en un 15% la ventilación. Independientemente de las condiciones, puede confiar en que la 890H mantendrá siempre la refrigeración cuando el trabajo se vuelva complicado.



JUECES RIGUROSOS

Los operadores de cargadoras de ruedas son jueces rigurosos. Saben lo que quieren y lo que no. Hemos hablado, hemos escuchado y hemos diseñado una cargadora de ruedas práctica que hará todo lo que el operador quiere y necesita hacer. **¿Misión cumplida? Júzguelo usted mismo.**

400,000

COMPARTIMOS EL ÉXITO DE NUESTROS CLIENTES

Independientemente de lo que digamos o de la pasión con que defendamos nuestros argumentos, la fiabilidad con cargas pesadas se reduce a una pregunta inevitable.

¿Nuestras máquinas pueden marcar la diferencia en el mundo real?

¿Nuestra respuesta?

Pregúnteles a los satisfechos propietarios de las **400 000** cargadoras de ruedas LiuGong que ya hemos entregado. Su confianza en nuestros conocimientos, su satisfacción por nuestro producto y su lealtad han hecho de LiuGong uno de los fabricantes de cargadoras de ruedas más grandes del mundo.

No confíe en nosotros...
Confíe en ellos.



MÁQUINAS ENTREGADAS

“ CUMPLE CON EL TRABAJO

He sido operador de esta cargadora de ruedas LiuGong desde que la compañía la compró hace tres años... Se utiliza desde el inicio hasta el final del día, de ocho a diez horas diarias, cinco y, a veces, seis días a la semana.

Aunque algunas minas de piedras son difíciles para las máquinas, no hemos tenido ningún problema importante. La antigüedad no ha afectado los controles: siguen teniendo la misma reacción y el rendimiento de elevación y del motor sigue siendo tan potente como el primer día.

Eszak Terko Ltd – Hungría

UNA OPCIÓN FIABLE

Si bien sabemos que las marcas chinas serán los futuros líderes en la industria de la construcción, teníamos cierta incertidumbre sobre lo que LiuGong podía ofrecer, por lo que hicimos una gran investigación en línea antes de comprometernos con la compra. Descubrimos que LiuGong es uno de los principales competidores a nivel mundial y, como la mayor parte de los componentes técnicos provienen de Europa Occidental, el riesgo es mínimo.

Si tenemos un problema, hay un almacén de repuestos europeo en Polonia y el distribuidor local ofrece un buen soporte.

Van Dijk Infragroep, Países Bajos

”





POTENCIA EN LA QUE PUEDE CONFIAR

La fiabilidad para cargas pesadas hace que los operadores confíen plenamente en la máquina y su capacidad de realizar los trabajos más difíciles y pesados. Eso es lo que hacemos. Nuestras pruebas de resistencia exponen a las máquinas a más de 30 000 horas de pruebas de tensión constantes para demostrar que, cuando se trata de fiabilidad, los hechos hablan por sí mismos.

POTENCIA SIN DESPERDICIO

La conciencia ambiental y económica son el foco de la nueva 890H. El motor Cummins, más moderno y más eficiente en cuanto al consumo de combustible, tiene una potencia neta de 262 kW (351 hp) a 2100 rpm y cumple con todas las normas de emisiones para la Etapa V de la UE sin comprometer la potencia ni el rendimiento.

Para una eficiencia operativa, el motor utiliza un sistema de inyección de combustible preciso, un turbocompresor y un intercooler aire-aire para un rendimiento óptimo ciclo tras ciclo. Desde la entrada de aire hasta el sistema de escape, este motor colabora con el medioambiente y la línea comercial de su empresa.



CONTROL DE VELOCIDAD RALENTÍ AUTOMÁTICA INTELIGENTE

El consumo de combustible y las emisiones se relacionan de cerca con la velocidad del motor: mientras mayor sea el control y la optimización, menor serán el consumo de combustible y las emisiones. La velocidad ralentí automática inteligente combina con ingenio la velocidad del motor y las RPM con el trabajo y cambiará de forma automática a la velocidad ralentí entre las acciones, lo que mejorará de modo considerable el rendimiento ambiental y económico.

ENFRIAMIENTO Y LIMPIEZA

El enfriamiento ineficiente del motor tiene un efecto negativo en la economía del combustible y las emisiones. Hemos centrado nuestra experiencia de diseño en mejorar ampliamente el sistema de enfriamiento del motor. La nueva rejilla hexagonal de 6 mm mejora la ventilación mientras que un nuevo ventilador hidráulico reversible aumenta la eficacia de refrigeración con solo pulsar un botón.



AHORRO DE COMBUSTIBLE INTELIGENTE

La combinación inteligente de potente fuerza de excavación, par de oscilación y rendimiento de elevación aprovechan al máximo cada gota de combustible. La 890H maximiza el ahorro de combustible regulando de forma inteligente su régimen de ralentí segundo a segundo.



1 segundo: Si no se detecta ninguna señal de solicitud hidráulica desde la palanca de mando, la velocidad del motor descenderá de forma automática hasta aproximadamente 100 rpm.



3 segundos: Si no se detecta actividad por más de tres segundos, la velocidad del motor descenderá hasta ralentí.

En cada caso, en cuanto el sistema detecta la señal hidráulica otra vez, el motor regresa de inmediato a la configuración anterior de la velocidad del acelerador.

LA FIABILIDAD CON CARGAS PESADAS ES POTENCIA EN ACCIÓN

La potencia no significa nada a menos que se pueda emplear con inteligencia para realizar el trabajo más rápido y mejor. Ciclo tras ciclo, se trata de llevar la potencia desde el motor con fuerza y eficiencia hasta la herramienta de carga.

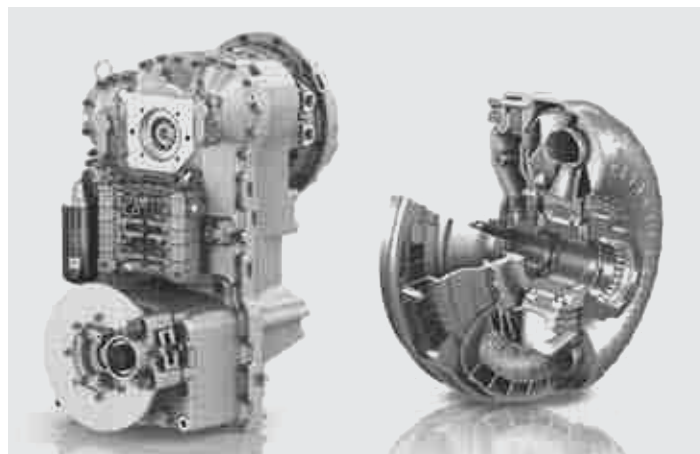
SISTEMA HIDRÁULICO SENSIBLE A LA CARGA: POTENCIA DONDE LA NECESITE

El sistema hidráulico aporta una fuerza de excavación muy alta con control y precisión que llevan la potencia a donde el operador la necesita. La velocidad de elevación y de los ciclos son igual de impresionantes. La potencia donde la necesita, se utiliza para mejorar la penetración, permitir que se ejecuten de forma simultánea las funciones de elevación e inclinación y reducir el desperdicio hidráulico.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA: CÓMO MEJORAR EL RENDIMIENTO DEL OPERADOR Y AHORRAR EN EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE

La transmisión Powershift automática ayuda incluso al operador más nuevo a desempeñarse como un profesional con conocimiento del consumo de combustible que combine el rendimiento de la máquina a la perfección con el trabajo, cualquiera que sea el trabajo.

Las tres opciones de selección (manual, semiautomática y automática) facilitan realizar mejor el trabajo, ahorrar tiempo y reducir el consumo de combustible y las emisiones. La economía en el consumo de combustible mejora aún más gracias al corte inteligente del embrague (ICCO, por sus siglas en inglés), que a su vez mejora de modo significativo la eficiencia de carga. Por último, los operadores agradecen el nuevo ajuste del embrague de frenado de emergencia autónomo (AEB, por sus siglas en inglés) en la caja de engranajes, que garantiza los cambios rápidos y suaves, lo que facilita la vida notablemente.



CONTROL DE MANEJO: POTENCIA Y COMODIDAD

El trabajo con carga pesada puede ser difícil para el hombre y la máquina. El control de manejo de última generación de LiuGong junto con la posición del cucharón automatizado establecen un parámetro nuevo para las aplicaciones de elevación de cargas pesadas. Los choques e impactos de la carga se reducen en gran medida, lo que es una buena noticia para los operadores y para la duración de la máquina. El manejo más suave de la carga y la capacidad de maniobra alrededor del sitio han mejorado de modo considerable gracias a una reducción importante de vertido de material, lo que conduce a tiempos de ciclo más rápidos y productivos, menos consumo de combustible y mayor rendimiento y satisfacción para los operadores.





DISEÑADO PARA SIMPLIFICAR EL TRABAJO DIFÍCIL DEL OPERADOR

Súbese a nuestra cabina de la serie H y podrá ver que fueron diseñadas por alguien que ha operado la máquina en condiciones realmente difíciles y que conoce la importancia de una visibilidad excelente.

Para comenzar, los escalones con estampas de 5 barras, una inclinación ergonómica de 10° y base antideslizante mejorada hacen que la entrada y salida de la 890H sea segura y fácil.

La correcta ubicación de las manijas de las puertas, los rieles de seguridad y la cinta antideslizante en la parte superior de la máquina hacen que la entrada y salida de los operadores de la cabina sean más sencillas y seguras en todas las condiciones y los climas.

En el interior, la cabina es segura y está protegida con espacio para trabajar y una excelente visibilidad desde las ventanas rediseñadas y combinaciones efectivas entre los espejos y las cámaras de visión trasera que mejoran la visibilidad general en un 15 %.

Los controles, incluida la palanca de mando o las palancas de control manuales, están donde el operador los necesita. Son fáciles de ver, fáciles de alcanzar y fáciles de manejar.

Los asientos con suspensión de aire ajustables en múltiples posiciones son cómodos y están diseñados para mantener al operador despierto y alerta.

NUESTRA PRIORIDAD SON LOS OPERADORES

Tiene un gran sentido empresarial dar a los operadores el mejor entorno de trabajo: un operador cómodo es un operador productivo.

Mantiene a los operadores más seguros, atentos y productivos.



La cabina protege al operador del ruido y de las vibraciones y está bien ventilada. Tiene un climatizador avanzado para adaptarse a las diferentes estaciones del año y está completamente sellado para evitar que entre polvo en el lugar de trabajo.

TRABAJO DURO, SIN SUDOR

Un sistema climatizador avanzado con ocho ventilaciones de todo el entorno, cinco modos de selección y 6 kW de capacidad de refrigeración, crea el entorno de trabajo perfecto en cualquier clima.

Los filtros de aire de fácil sustitución eliminan el polvo y evitan que las partículas entren en la cabina.

CONTROL EN LAS MANOS DEL OPERADOR

Creemos que facilitarle la vida al operador es importante, por lo que hemos posicionado los botones de reducción de velocidad y avance/retroceso uno al lado del otro.

La función de reducción de velocidad ofrece al operador el control al alcance de sus manos, lo que le permite disminuir la marcha, aumentar el par motor y maximizar la fuerza de excavación del cucharón con un esfuerzo mínimo.



LAS REVISIONES DIARIAS Y EL MANTENIMIENTO NO DEBERIAN SER DIFICILES

Las sencillas revisiones diarias y las tareas de mantenimiento permiten prolongar el rendimiento de la máquina, pero pueden resultar difíciles y suponer un gasto de tiempo considerable en lugares de trabajo exigentes, donde el tiempo es muy valioso.

No con las cargadoras de ruedas de las serie H.

El capó de fibra de vidrio de apertura amplia y accionamiento eléctrico permite acceder rápida y fácilmente al motor y a los puntos de servicio regular; esta es una buena noticia para los operadores que quieren reducir al mínimo el tiempo de mantenimiento.

MONITOREO A BORDO

Con el monitoreo a bordo, el operador puede revisar los signos vitales de la máquina; las temperaturas de aceite y niveles de presión, recibir alertas de intervalos de servicio y acceder a toda la información que contribuye al mantenimiento y servicio simples de la máquina, simplemente desde su asiento.

El acceso y la velocidad de mantenimiento mejoran aún más con los firmes pasamanos, incluidos como estándar, que permiten un acceso fácil y seguro a la estructura superior.



Un sistema de engrase automático mejora la vida útil del rodamiento y reduce las reparaciones proporcionando cantidades exactas y regulares de grasa a cada rodamiento.

LOS PUNTOS DE SERVICIO DE FÁCIL ACCESO HACEN QUE LAS REVISIONES DIARIAS SEAN RÁPIDAS Y EFICACES

- Indicador de nivel de aceite hidráulico fácilmente visible
- Filtros agrupados y accesibles desde el nivel del suelo
- Caja de control electrónica fácil de alcanzar
- Filtro de aire acondicionado de fácil sustitución, al lado de la puerta de la cabina





SERVICIO TÉCNICO Y RECAMBIOS

La fiabilidad con cargas pesadas podría convencerlo para la compra de su primera máquina, pero es el tiempo de servicio técnico, recambios y el coste total de propiedad los que lo harán que vuelva a confiar en LiuGong. Confiar en la red de soporte y respaldo de la máquina es una parte fundamental de la decisión de compra. ¿Estamos en LiuGong a la altura de las circunstancias?

RED GLOBAL DE RESPUESTA RÁPIDA

Tenemos una amplia red de distribuidores de más de 300 distribuidores en más de 100 países.

Todos ellos respaldados por 13 sedes globales y 12 centros regionales de recambios ofreciendo una experta capacitación, recambios y soporte técnico.



SOMOS LIUGONG. TRABAJAMOS DURO PARA MANTENER LAS GANANCIAS DE NUESTROS CLIENTES GLOBALES



DONDE NOS NECESITA, CUANDO NOS NECESITA

La confianza se incorpora en nuestras máquinas, pero todas las máquinas tienen cierto tiempo de inactividad planificado. Nuestro objetivo es reducir incluso el tiempo de inactividad planificado al mínimo haciendo bien nuestro trabajo. La capacitación técnica y la disponibilidad de repuestos también es un punto clave en nuestra agenda, al igual

que mantenerlo informado sobre el servicio y el trabajo de mantenimiento y ofrecer presupuestos, facturación y una comunicación clara y precisa.

Estas pueden ser cosas pequeñas, pero los comentarios de los clientes nos transmiten que estos puntos básicos realmente importan, por lo que queremos hacerlo bien.

PAQUETES DE SOPORTE Y MANTENIMIENTO

Desde los repuestos originales de LiuGong hasta la reparación completa y los contratos de mantenimiento, LiuGong tiene la flexibilidad para ofrecer el nivel de soporte y respuesta para adaptarse a su negocio y aplicaciones. Cualquiera sea el nivel de soporte que elija, puede confiar en que está respaldado por la promesa de servicio de LiuGong.



**Recambios correctos.
Precio correcto.
Servicio correcto.**

**Sobre todo,
lo hacemos
bien desde el
primer momento.**

1°



PROMESA DE SERVICIO DE LIUGONG



Técnicos altamente capacitados que utilizan el último equipo de diagnóstico



Más de 15 000 partes originales de LiuGong disponibles en el término de 24 horas desde nuestro Centro de distribución de partes europeo



Soporte en línea y línea de ayuda de servicio en múltiples idiomas



Facturación y presupuestos transparentes



Comunicaciones claras a través del catálogo de partes electrónicas



COSTE TOTAL DE PROPIEDAD

La fiabilidad con cargas pesadas y el tiempo en línea y soporte son dos criterios de compra clave de la cargadora de ruedas, pero finalmente el potencial de ganancia de la máquina, el costo total de vida útil y su valor de comercio también importan realmente.

Cuando se trata del coste total de propiedad, LiuGong tiene una fuerte historia que contar.

ASESORÍA PROFESIONAL

Nuestro compromiso es reducir el coste total de propiedad e incrementar sus ganancias. Como parte de este plan, los expertos de LiuGong brindarán asesoramiento específico global, desde la elección de la máquina adecuada para sus necesidades hasta la optimización de su eficiencia in situ.

DISPONIBILIDAD DE LA MÁQUINA

Nuestras máquinas ofrecen todo lo que necesita y nada de lo que no necesita. Están diseñadas por expertos, NO tienen diseño en exceso. Como resultado de una amplia operación de fabricación en el mismísimo corazón de Europa, podemos ofrecer tiempos de entrega considerablemente más cortos en una variedad

de modelos, en comparación con algunos fabricantes. De hecho, podemos ofrecer máquinas seleccionadas en solo 4 semanas.

Cuanto más rápido pueda recibir una máquina, más rápido podrá comenzar a trabajar y obtener ganancias.

Nuestro objetivo es llevarlo rápidamente al sitio de trabajo.

PRECIO DE VENTA

En LiuGong, nuestro objetivo es proporcionarle un valor real y cuantificable al darle todo lo que necesita y nada más. Elegimos alta calidad, componentes comprobados y recambios de marcas y proveedores renombrados en el mundo.

Estos componentes comprobados, combinados con el diseño y la calidad de fabricación de LiuGong, dan como resultado una máquina competitiva de alta calidad, totalmente apta para su propósito.

VALOR RESIDUAL

Con la combinación del diseño y la excelencia de fabricación de LiuGong, los componentes de clase mundial y el soporte de tiempo en línea integral, nuestra calidad sostiene su valor.





TODO TIENE SENTIDO

Con la 890H hemos elevado la apuesta y les hemos ofrecido todo lo que necesitan y nada más. Es una cargadora de ruedas que puede realizar cualquier trabajo, en cualquier lugar, respaldada por la promesa de servicio de LiuGong y diseñada para ofrecer el máximo rendimiento en el sitio de trabajo y en el balance. Suma los beneficios y verá que tiene la fórmula del éxito.



FIABILIDAD CON CARGAS PESADAS

+

SERVICIO TÉCNICO Y RECAMBIOS

+

COSTE TOTAL DE PROPIEDAD

SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

ESPECIFICACIONES

PESO OPERATIVO 32 500 kg (71 650 lb)

El peso operativo incluye el peso de la máquina con un dispositivo de trabajo estándar, sin equipo adicional ni accesorios, con el tanque de combustible lleno, todos los niveles de fluidos al nivel requerido y un operador de 75 kg (165 lb).

CAPACIDAD DEL CUCHARÓN 5,4 – 9 m³ (7 – 11,8 yd³)

MOTOR

Descripción

Motor: Motor diésel Cummins Etapa V de la UE de 11,8 litros (3,1 gal), seis cilindros, recto, turboalimentado, con sistema de inyección de combustible de conducto común y sistema integrado postratamiento.

Controlador DEF integrado.

Filtro de aire: Filtro de aire de flujo directo Cummins.

Sistema de enfriamiento: Enfriador de aire de carga, controlador de motor hidráulico y ventilador de temperatura controlada.

Clasificación de emisiones	Etapa V de la UE
Marca	Cummins
Modelo	QSX12
Potencia del motor: bruta máx. (SAE J1995/ISO 14396)	276 kW (370 hp) a 1800 rpm
Potencia del motor: neta máx. (SAE J1349/ISO 9249)	262 kW (351 hp) a 2100 rpm
Par motor pico	1693 N m (1249 lbf ft)
Cilindrada	11,8 l (3,1 gal)
Cantidad de cilindros	6
Aspiración	Con turbocompresor e intercooler aire-aire

EJES

Modelo	MTL3125II/ MTL3115II (tipo húmedo)
Tipo delantero diferencial	Diferencial con bloqueo hidráulico
Tipo trasero diferencial	Convencional
Oscilación del eje	± 13°

TRANSMISIÓN

Descripción

Convertidor de par: una sola etapa, tres elementos; estator con rueda libre.

Transmisión: Transmisión F4/R3 con contraeje ZF Ergopower 4WG310, válvula electroproporcional.

Sistema de cambio de marcha: Powershift ZF automática con modos automáticos (1-4/2-4) que comienzan en segunda marcha; FNR y función de reducción de velocidad incluidas; modos de dos marchas (normal y prioridad de velocidad).

Tipo de transmisión	Servoasistida, powershift
Convertidor de par	Una sola etapa, tres elementos; estator con rueda libre
Velocidad de desplazamiento máxima, avance	38,2 km/h (23,7 mph)
Velocidad de desplazamiento máxima, reversa	26,5 km/h (16,5 mph)
Cantidad de velocidades, avance	4
Cantidad de velocidades, reversa	3

DIRECCIÓN

Descripción

Sistema de dirección: Dirección de articulación hidráulica con detección de carga.

Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene una alimentación de prioridad desde una bomba de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable, confluencia de bomba doble y prioridad de dirección.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble acción.

Configuración de dirección	Articulada
Presión de alivio de dirección	20,7 MPa (3002 psi)
Cilindros de dirección	2
Diámetro del cilindro	100 mm (3,94 in)
Diámetro de la varilla	60 mm (2,36 in)
Carrera	578 mm (22,76 in)
Flujo máximo	120 l/min (31,7 gal/min)
Articulación máxima	± 38°
Giro inferior (sobre la rueda)	7011 mm (23')

SISTEMA HIDRÁULICO

Descripción

Suministro del sistema: Dos bombas de pistones axiales con detección de carga y desplazamiento variable y confluencia de flujo con la función de dirección siempre como prioridad.

Válvulas: Válvula de 3 carretes y doble acción. La válvula principal está controlada por una válvula piloto de 3 carretes.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: elevación, sostén, descenso y flotación. La reducción de velocidad de pluma automática inductiva/magnética puede encenderse y apagarse y es ajustable en dos posiciones: con el cucharón al nivel del suelo y con la altura de elevación total de máximo alcance.

Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones: desplazamiento hacia atrás, sostén y descarga.

Cilindros: Cilindros de doble acción para todas las funciones.

Filtro: Filtrado de flujo completo a través de un cartucho de filtro de 12 micrones (absoluto).

Tipo de bomba principal	Pistón
Presión de alivio principal	26 MPa (3771 psi)
Elevación	6 s
Tiempo de descarga	1,6 s
Tiempo de flotación	3,4 s
Tiempo del ciclo total más rápido	11 s
Controles	3 palancas, control manual

FRENOS

Descripción

Solución de frenos MICO

Dos circuitos de frenos independientes
Disco húmedo incorporado

Tipo de freno de servicio	Freno de disco húmedo
Propulsión de freno de servicio	Sistema hidráulico
Tipo de freno de estacionamiento	Control electrónico
Propulsión de freno de estacionamiento	Sistema hidráulico

SISTEMA ELÉCTRICO

Descripción

Sistema de advertencia central: Sistema eléctrico Contronic con zumbador y luz de advertencia central para las siguientes funciones:

- Error grave del motor
- Presión baja del sistema de dirección
- Interrupción de la comunicación (error de la computadora)

Luz de advertencia central y zumbador con la marca accionada para las siguientes funciones:

- Baja presión de aceite del motor
- Temperatura elevada del aceite del motor
- Temperatura elevada del aire de carga
- Nivel bajo de anticongelante
- Temperatura elevada del anticongelante
- Presión baja del aceite de transmisión
- Temperatura elevada del aceite de transmisión
- Presión baja del freno
- Freno de estacionamiento accionado
- Error de carga del freno
- Temperatura elevada del aceite hidráulico

Voltaje	24 V
Baterías	2 de 12 V
Capacidad de la batería	2 de 120 Ah
Propulsión de freno de estacionamiento	1000 A
Capacidad de reserva	230 min
Valor nominal del alternador	1960 W/70 A
Potencia de encendido del motor	8 kW (10,7 hp)

SONIDO Y ENTORNO

Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A), modo desplazamiento
Nivel de sonido en cabina conforme a ISO 6396-2008/EN ISO 3744-1995	70 dB(A) - Modo ciclo de trabajo estacionario
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395-2008	108 dB(A), modo desplazamiento
Nivel de sonido externo conforme a ISO 6395-2008	108 dB(A) - Modo ciclo de trabajo estacionario
Ventilación	9,2 m ³ (12 yd ³)
Capacidad de calefacción	5,8 kW (7,8 hp)
Aire acondicionado	6 kW (8 hp)

CABINA

Descripción

Instrumentos: Toda la información importante se encuentra ubicada centralmente en el panel de instrumentos central y en el campo de visión del operador.

El gran vidrio delantero curvo, la cámara de visión trasera y los espejos garantizan una gran visibilidad.

La columna de dirección ajustable, el asiento de suspensión de aire y la caja reposabrazos y el aire acondicionado Denso con salidas de aire en toda la cabina le proporcionan el mejor entorno de trabajo.

Cabina presurizada con menos ruido interno. La cabina fue probada y aprobada conforme a ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449).

CAPACIDADES DE RELLENO DE SERVICIO

Tanque de combustible	460 l (28,1 gal)
Aceite del motor	35 l (9,2 gal)
Sistema de enfriamiento	45 l (1,9 gal)
Sistema hidráulico	265 l (67,4 gal)
Transmisión y convertidor de par	50 l (13,2 gal)
Ejes, cada uno	65 l (17,2 gal)
Tanque DEF	50 l (13,2 gal)

RENDIMIENTO DEL BRAZO DE LA CARGADORA CON ACCESORIO

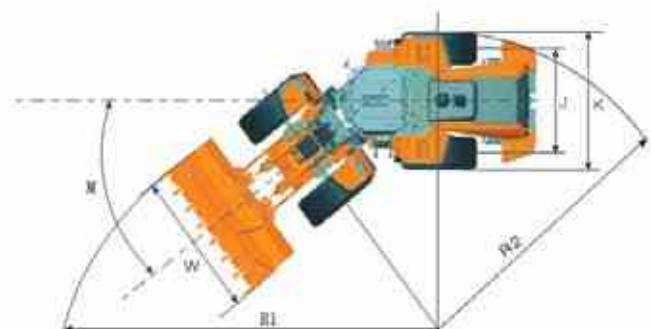
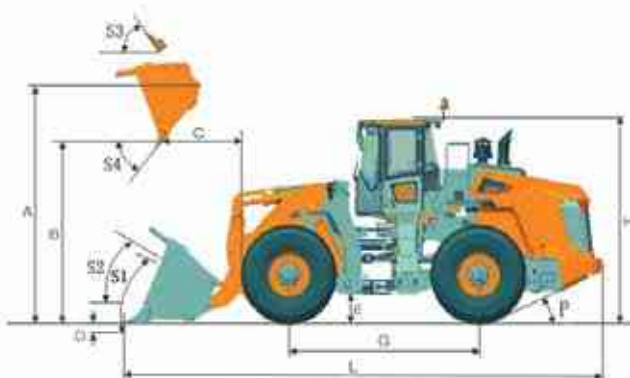
Descripción

Los datos de la carga de vuelco se calculan con el cucharón estándar en 5,4 m³ (7,0 yd³) y el peso operativo a 30 800 kg (67 902 lb).

Carga de vuelco: recta de acuerdo con la ISO 14397-1:2007	23 714 kg (52 280 lb)
Carga de vuelco: giro completo de acuerdo con la ISO 14397-1:2007	20 600 kg (45 415 lb)
Fuerza de excavación del cucharón	245 kN (55 078 lbf)
A Altura máxima del eje de la bisagra	4576 mm (15')
B Distancia de descarga con descarga de elevación completa	3333 mm (10' 11")
C Alcance de descarga con descarga de elevación completa	1428 mm (4' 8")
D Máxima profundidad de cavado, nivel de cucharón	125 mm (5")
S1 Desplazamiento hacia atrás del cucharón en el suelo	45°
S2 Desplazamiento hacia atrás del cucharón durante transporte	49°
S3 Desplazamiento hacia atrás del cucharón a máxima altura	64°
S4 Máximo ángulo de descarga con elevación completa	45°



DIMENSIONES

E Distancia al suelo	442 mm (1' 5")
G Base de las ruedas	3700 mm (12' 2")
H Altura de la cabina	3785 mm (12' 5")
J Huella de las ruedas	2420 mm (7' 11")
K Ancho entre los neumáticos	3170 mm (10')
L Longitud con el cucharón hacia abajo	9720 mm (31' 11")
M Ángulo de giro, cualquiera de los lados	38°
P Ángulo trasero de salida	25°
R ₁ Radio de giro, transporte de cucharón	7811 mm (25' 8")
R ₂ Radio de giro, externo a la rueda	7011 mm (23' 3")



NEUMÁTICOS




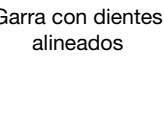
La correcta elección de las ruedas para su máquina constituye una ventaja competitiva clave para lograr un rendimiento excepcional. A través de una estrecha colaboración en cuanto a desarrollo e ingeniería con reconocidos proveedores cuidadosamente seleccionados, LiuGong puede ofrecer una gama completa de ruedas con diseño específico para cargadoras de ruedas.

Código	Aplicación	Patrones	Tamaño	PR/*	Tipo de tubo	Ancho	Diámetro general	Profundidad del dibujo	Capacidad de carga, 50 km/h; 10 km/h (31,1 mph/6,2 mph)
L3	<ul style="list-style-type: none"> en operación en arena en todo tipo de operaciones de carga/transporte El dibujo del L3 no es tan abierto como el del L2, por lo que tiene menor capacidad de autolimpieza 		29,5 R 25	**	TL	748 mm (2' 5")	1860 mm (6' 1")	40 mm (2")	14 000/22 400 kg (30 865/49 384 lb)
L5	<ul style="list-style-type: none"> en material muy agresivo, donde es necesaria una buena protección contra daños por corte, p. ej., en canteras o minas 		29,5 R 25	**	TL	775 mm (2' 6")	1950 mm (6' 5")	100 mm (4")	22 400 kg, 10 km/h (49 384 lb, 6,2 mph)

Nota: La capacidad de carga de la rueda radial se indica con la cantidad de estrellas (*). Más estrellas, mayor capacidad de carga de la rueda radial. Para obtener los tamaños de rueda radial específicos enumerados en la tabla de arriba, 2 estrellas (**) representa la capacidad de carga de la rueda radial máxima.

ACCESORIOS

Los accesorios LiuGong con enganche rápido o enroscables garantizan una calidad alta. El diseño integrado del sistema conforma la combinación perfecta para lograr una productividad superior.

Tipo	Capacidad	Ancho	Altura	Profundidad de cavado	Distancia de descarga	Alcance de descarga	Descripción	Dibujo de accesorios
Estándar	5,4 m ³ (7,1 yd ³)	3486 mm (11' 5")	1831 mm (6')	125 mm (3")	3330 mm (10' 11")	1479 mm (4' 10")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes soldados y borde de corte atornillable.	
Uso general	5 m ³ (6,5 yd ³)	3494 mm (11' 6")	1777 mm (5' 10")	125 mm (3")	3393 mm (11' 2")	1416 mm (4' 8")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes atornillables.	
	Material liviano	5,7 m ³ (7,5 yd ³)	3494 mm (11' 6")	1838 mm (6')	125 mm (3")	3329 mm (10' 11")	1479 mm (4' 10")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes y borde de corte atornillables.
6,2 m ³ (8,1 yd ³)		3494 mm (11' 6")	1837 mm (6')	125 mm (3")	2995 mm (9' 10")	1233 mm (4' 1")	Cuchilla resistente al desgaste con borde de corte atornillable.	
Material liviano	6,7 m ³ (8,8 yd ³)	3530 mm (11' 7")	1837 mm (6')	125 mm (3")	3075 mm (10' 1")	1733 mm (5' 8")	Cuchilla resistente al desgaste con borde de corte atornillable.	
	7,2 m ³ (9,4 yd ³)	3530 mm (11' 7")	1878 mm (6' 2")	125 mm (3")	3026 mm (9' 11")	1782 mm (5' 10")	Cuchilla resistente al desgaste con borde de corte atornillable.	
	8,0 m ³ (10,5 yd ³)	3530 mm (11' 7")	1915 mm (6' 3")	125 mm (3")	3145 mm (10' 4")	1663 mm (5' 6")	Cuchilla resistente al desgaste con borde de corte atornillable.	
Roca	9 m ³ (11,8 yd ³)	3530 mm (11' 7")	2011 mm (6' 7")	125 mm (3")	3045 mm (10')	1763 mm (5' 9")	Cuchilla resistente al desgaste con borde de corte atornillable.	
	4,5 m ³ (5,9 yd ³)	3430 mm (11' 3")	1658 mm (5' 5")	125 mm (3")	3176 mm (10' 5")	1632 mm (5' 4")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes soldados y borde de corte atornillable.	
Garra	5,2 m ³ (6,8 yd ³)	3480 mm (11' 5")	1815 mm (5' 11")	125 mm (3")	3212 mm (10' 6")	1596 mm (5' 3")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes soldados y borde de corte atornillable.	
	01,350 mm (0' 4' 5")	2793 mm (9' 2")	2000 mm (6' 7")	125 mm (3")	2610 mm (8' 7")	1678 mm (5' 6")	Dientes alineados.	

EQUIPO ESTÁNDAR

MOTOR

- Motor Cummins QSG12, Etapa V de la UE
Potencia del motor : potencia neta máx. de 262 kW (351 hp) Intercooler aire-aire, 6 cilindros, 4 cursos
- EFI (inyección electrónica de combustible)
- Sistema de inspección de errores ECM
- Prefiltro con separador de desperdicios
- Ventilador reversible hidráulico automático
- Calentador con rejilla

TRANSMISIÓN

- Transmisión powershift automática ZF Ergopower 4WG310
- Tres modos, manual, potente, eficiente
- ICCO (corte inteligente del embrague)
- Ajuste de embrague AEB
- Función de reducción de velocidad, FNR, F4/R3
- Varilla de aceite y filtro de aceite secundario
- Tomas de presión a distancia para diagnóstico
- Freno de estacionamiento con accionamiento electrónico

EJE

- Ejes húmedos ZF MT-L
- Diferenciales: frontal, DHL (diferencial con bloqueo hidráulico); trasero, convencional
- Sistema de frenos de servicio de discos húmedos

SISTEMA HIDRÁULICO

- Dos bombas de pistones de desplazamiento variable. Sensor de carga hidráulica en función de la demanda. Tercera válvula y líneas multipropósito.
- Control manual de palancas, electrónico proporcional
- Operación simultánea simple de la elevación y la inclinación
- Posicionador de cucharón, automático
- Bajar la pluma de elevación sin potencia del motor
- Control de manejo

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- Sistema de sensor de carga con tecnología madura de amplificación de flujo y prioridad de dirección
- Sistema de dirección de emergencia
- Corte de la fuerza de dirección

RUEDA Y LLANTA

- Rueda radial 29.5R25**/L3
- Guardabarros completo

BASTIDOR DEL CHASIS

- Disposición espaciosa de la articulación central con rodamiento cónico
- Barra de bloqueo de la articulación
- Enganche de remolque
- Topes de goma de articulación

ARTICULACIÓN Y ACCESORIOS

- Articulación de barra en Z doble
- Enganche rápido

SISTEMA ELÉCTRICO

- Dos luces delanteras con haz de luz alto/bajo
- Cuatro luces delanteras en la parte superior de la cabina, LED
- Dos luces traseras en la parte superior de la cabina, LED
- Luces de giro con luz intermitente
- Baterías, libre de mantenimiento
- Encendedor, tomacorriente de 24 V
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Compartimento del dispositivo electrónico
- Alarma de respaldo
- Reproductor de radio con puerto USB
- Luz de advertencia de retroceso, automática
- Baliza giratoria
- Excavación de la pala y carga inteligente

MEDIDORES

- Temperatura del anticongelante del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Nivel de combustible
- Medidor de hora
- Voltaje
- Presión del aceite de frenos

INDICADORES

- Calentador de la entrada de aire
- Carga de batería
- Freno de estacionamiento aplicado
- Parada de emergencia de la máquina
- Corte de corriente
- Servicio de motor
- Luces de giro
- Arranque del motor en marcha
- Larguero de luz delantera

CABINA

- Cabina con certificación FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)
- Asiento y reposabrazos con suspensión de aire Grammer
- Columna de dirección ajustable de 4 modos
- Gran cristal delantero curvo
- Amortiguador de silicona con aceite
- Filtro de aire de cabina
- Espejos retrovisores dobles exteriores y uno interior
- Pantalla de cámara de visión trasera
- Aire acondicionado
- Encendedor
- Calentador de parabrisas trasero de la cabina
- Parasol
- Extintor de incendios
- Espejos retrovisores externos calefaccionados

OTRO

- Lubricación central automática
- Bloque de cuña

EQUIPO OPCIONAL

MOTOR

- Asistencia para arranque en frío
- Filtros de multietapas

RUEDA Y LLANTA

- Rueda diagonal
- Cadena de protección de ruedas
- Patrón L5

CABINA

- Asiento con suspensión de aire y calefacción

SISTEMA ELÉCTRICO

- Pesador de carga electrónico
- Seis luces frontales en la parte superior de la cabina, LED

ARTICULACIÓN Y ACCESORIOS

- Contrapeso adicional
- Articulación de elevación alta
- Dientes y cuchilla resistentes al desgaste atornillables
- Cucharón para material liviano
- Cucharón para roca
- Garra con dientes alineados o cruzados



LG-PB-890H-Etapa V-24-15052020-SPA



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.

N.º 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China

Tel.: +86 772 388 6124

Correo electrónico: overseas@liugong.com

www.liugong.com

Denos un “me gusta” y síganos en:



La serie LiuGong de logotipos mencionada en el presente documento, incluidas, entre otras, marcas denominativas, marcas figurativas, marcas con letras del alfabeto y marcas mixtas, así como las marcas registradas de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. son utilizadas por Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd., con permiso legal y no podrán utilizarse sin permiso. Las especificaciones y los diseños están sujetos a cambio sin previo aviso. Las ilustraciones e imágenes pueden incluir el equipo opcional y no incluir todo el equipo estándar. El equipo y los opcionales varían según la disponibilidad de la región.