

Motor

Cummins QSL 9

Potencia neta

315 Hp (235 kW)

Peso operativo

24 500 kg (54 013 lb)

Capacidad del cucharón

3.5 m³ (4.6 yd³) – 7.0 m³ (9.2 yd³)

877H

CARGADORA
DE RUEDAS



UN EQUIPO RESISTENTE PARA UN MUNDO EXIGENTE

UN EQUIPO RESISTENTE PARA UN MUNDO EXIGENTE

No hace falta que le digan que el mundo es exigente. Es su realidad, la vive a diario y sabe lo duro que puede ser para su personal y sus máquinas. Asimismo, cada vez es más difícil que el negocio resulte rentable, dados los crecientes costos, el aumento de la legislación y el crecimiento de la competencia. Entendemos que hemos transformado esa información en acción con nuestro nuevo modelo 877H.

877H. SIN CONCESIONES RIGUROSAS; SIMPLEMENTE TODO LO QUE NECESITA Y NADA QUE NO NECESITE

La industria de los equipos de construcción ha sido testigo de una costosa tendencia hacia la sobreingeniería de los productos. Algunos fabricantes realmente creen que el aumento del costo se traduce en un aumento del valor percibido por los clientes.

PERO USTED NOS DIJO ALGO DISTINTO

Nos pidió una cargadora de ruedas resistente y bien diseñada, que simplemente trabajara sin interrupciones, ciclo tras ciclo.

QUERÍA UNA CARGADORA DE RUEDAS QUE SUPLIERA TRES NECESIDADES ESENCIALES:

1



CREDIBILIDAD CON CARGAS PESADAS

2



TIEMPO DE ACTIVIDAD Y SOPORTE

3



COSTO TOTAL DE PROPIEDAD



Con el nuevo modelo 877H, hemos dado lugar a su desafío y le ofrecemos todo lo que quiere: una cargadora de ruedas resistente y confiable, fabricada sin concesiones.



DATOS RIGUROSOS

ESTÁNDARES DE CALIDAD RIGUROSOS

En lo que respecta a calidad, nuestras acciones hablan por sí solas. Seguimos una rigurosa metodología Six Sigma y alcanzamos constantemente los estándares ISO 9001.

INVESTIGACIÓN Y PRUEBAS RIGUROSAS

Sabemos que la búsqueda de maneras de trabajar más rigurosas, más inteligentes, más seguras y más rentables es un tema que le preocupa. A nosotros también nos preocupa. Nuestro nuevo Centro de investigación y desarrollo global en Liuzhou, China, es un excelente ejemplo de este enfoque centrado en el cliente. Hemos formado un equipo internacional de expertos industriales, que cuentan con el respaldo de la última tecnología de clase mundial, y todos están centrados en ofrecerle un producto de mayor calidad.

SOCIOS RIGUROSOS

LiuGong se ha asociado con algunos de los nombres más conocidos de la industria. Estas son solo algunas de nuestras valiosas empresas conjuntas:

- El fabricante alemán de componentes de trenes de impulsión, ZF Friedrichshafen AG.
- El fabricante de equipos de procesamiento de agregados y minería finlandés, Metso.
- El fabricante norteamericano de motores diésel, Cummins.

¿COMUNICACIÓN RIGUROSA? Evalúelo usted mismo.



CREDIBILIDAD CON CARGAS PESADAS

En los entornos difíciles de minería y canteras, no hay lugar para incertidumbres en el trabajo. Debe estar seguro de que su cargadora de ruedas es capaz de realizar fácilmente todas las arduas tareas cotidianas con velocidad, ahorro y una resistencia interminable. Su credibilidad depende del rendimiento operativo de su máquina, y nuestro nuevo modelo 877H le garantiza que su reputación está en buenas manos.

1 POTENCIA CON CARGAS PESADAS

En el corazón de nuestro excepcional tren de potencia se encuentra el último motor Cummins QSL9. Esta central de potencia ha sido diseñada para ofrecer una aceleración y un par motor impresionantes, así como una importante capacidad de llenado y elevación del cucharón, que aumentan significativamente los ciclos y las ganancias potenciales. Como era de esperarse, el motor QSL9, que tiene una potencia nominal neta de 315 hp (235 kW) a 2000 rpm, cumple con las normas sobre emisiones de Etapa IV de la UE.

2 COMBINACIÓN DE CARGAS PESADAS

La combinación de potencia del modelo 877H simplifica los ciclos más rápidos. Nuestro motor QSL opera con una transmisión de cinco velocidades, ZF de transición suave, con bloqueo de convertidor de par estándar. Esta combinación optimiza la eficiencia de potencia y combustible, día tras día, lo que aumenta la fuerza de rotura y la capacidad de carga del cucharón. A esto, le hemos agregado ejes más grandes y de gran capacidad, que hacen que el trabajo en los terrenos más difíciles sea liviano, y un sistema hidráulico inteligente para un rendimiento de velocidad del motor bajo, rapidez en la respuesta de la dirección y en la velocidad de elevación de la pluma. Ponemos esta potencia al alcance de su operador mediante controles sencillos e intuitivos, diseñados para hacer el trabajo más rápido y con mayor eficiencia en cada ciclo.

3 LA CAPACIDAD DE ELEAR MÁS POR MÁS TIEMPO

Nuestros nuevos cucharones serie H permiten cargar materiales pesados más fácil y rápido; lo que implica un ahorro de tiempo y una reducción del consumo de combustible y del daño. En las pruebas, nuestros nuevos cucharones aumentaron la producción un 14 % y redujeron el consumo de combustible 15 % por hora. Además, es posible reducir significativamente los daños del cucharón y de los dientes gracias a la cuchilla resistente al desgaste más resistente.

4 RENDIMIENTO DEL EJE ZF COMPROBADO

La estabilidad, la tracción y la capacidad de carga de peso son las tres características fundamentales para los ejes de aplicaciones pesadas. Nuestros nuevos ejes ZF con diferenciales de deslizamiento limitado son superiores en la manipulación de cargas pesadas de hasta 44 T estáticas y 25 T dinámicas en terrenos difíciles. La potencia inteligente y de rápida respuesta, combinada con excelente tracción y estabilidad, transmite a los operadores una verdadera sensación de confianza en cualquier terreno: blando y movedizo o sólido e implacable.

5 NUEVAS MEJORAS DE LA BARRA EN Z

La cuidadosa distribución de las cargas de presión aumenta significativamente la tolerancia de la barra en Z. Se han reforzado los pasadores de la bisagra y las placas de montaje del brazo de elevación, mientras que la geometría optimizada de la barra en Z mejora la fuerza de rotura del cucharón, la visibilidad del operador, la estabilidad de carga y la velocidad.

6 CREDENCIALES DE SEGURIDAD

En lo que a seguridad del operador respecta, nuestras cabinas son insuperables. Si bien la estructura de protección en caso de vuelco (ROPS, por sus siglas en inglés) y el sistema contra caída de objetos (FOPS, por sus siglas en inglés) protegen a su operador, hemos ido más allá y aumentamos la estabilidad para evitar los vuelcos como primera medida. Por lo tanto, los operadores pueden relajarse y confiar en la integridad de las máquinas, independientemente de la estabilidad del terreno.

7 COLUMNA VERTEBRAL PARA CARGAS PESADAS

Como el bastidor del chasis es la columna vertebral de la máquina, debe ser resistente. Nuestro riguroso régimen de diseño y pruebas nos permitió lograr un chasis capaz de absorber todas las fuerzas y presiones de los entornos más difíciles y demandantes. Hora tras hora, día tras día, año tras año, nuestros chasis siguen siendo sólidos, protegiendo la línea motriz, la seguridad de su operador y su rentabilidad.

8 NUEVO TANQUE DIÉSEL

Un nuevo tanque de combustible de 372 L, más grande, mejor protegido y más eficiente, permite que el modelo 877H trabaje más duro por más tiempo. Su línea de succión bien posicionada alcanza un 96 % de utilización incluso en pendientes pronunciadas. Además, el enfriamiento diésel permite reducir el vapor, la temperatura y aumentar la eficiencia general de combustible.

9 15 % DE MEJORA DEL FLUJO DE AIRE

Una nueva rejilla, un ventilador de enfriamiento más grande y eficiente, y un radiador recientemente rediseñado se combinan para mejorar un 15 % la ventilación. Independientemente de las condiciones, puede estar seguro de que el modelo 877H siempre se mantendrá frío cuando el trabajo se ponga difícil.



JUECES RIGUROSOS

Los operadores de las cargadoras de ruedas son jueces rigurosos. Saben lo que les gusta y lo que no. Hemos hablado, hemos escuchado y hemos diseñado una cargadora de ruedas práctica que hace todo lo que el operador quiere y necesita hacer. ¿Misión cumplida? Evalúelo usted mismo.

350.000

MÁQUINAS ENTREGADAS

COMPARTIMOS EL ÉXITO DE NUESTROS CLIENTES

Independientemente de lo que digamos o de la pasión con que defendamos nuestra causa, la credibilidad con cargas pesadas se reduce a una pregunta inevitable.

¿Son realmente capaces nuestras máquinas de cortarlo en el mundo real?

¿Nuestra respuesta?

Pregúnteles a los satisfechos propietarios de las **350 000** cargadoras de ruedas LiuGong que ya entregamos. Su confianza en nuestro conocimiento, su satisfacción con nuestro producto y su lealtad han convertido a LiuGong en uno de los fabricantes de cargadoras de ruedas más grandes del mundo.

No nos crea a nosotros...
créales a ellos.



“ TERMINEMOS EL TRABAJO

Soy el operador de esta cargadora de ruedas LiuGong desde que la empresa la compró hace tres años... Se usa de día, de noche, ocho a diez horas por día, cinco y hasta seis días a la semana.

A pesar de que las minas de piedra son exigentes con las máquinas, no hemos tenido ningún problema importante. La antigüedad no ha afectado los controles: siguen teniendo la misma reacción y el rendimiento de elevación y el motor sigue siendo tan potente como el primer día.

Eszak Terko Ltd – Hungría

UNA ELECCIÓN CREÍBLE

A pesar de que sabemos que las marcas chinas serán las futuras líderes en la industria de la construcción, como teníamos dudas respecto de lo que podía ofrecer LiuGong, investigamos mucho en Internet antes de realizar la compra. Descubrimos que LiuGong es uno de los principales jugadores a nivel mundial, y como la mayor parte de los componentes técnicos provienen de Europa Occidental, el riesgo es mínimo.

Si tenemos algún problema, hay un almacén de partes europeo en Polonia y el distribuidor local ofrece un buen servicio de soporte.

Van Dijk Infracgroep – Países Bajos

”





POTENCIA EN LA QUE PUEDE CONFIAR

La credibilidad con cargas pesadas tiene que ver con transmitir a sus operadores una confianza inquebrantable en las máquinas y su capacidad para realizar los trabajos más difíciles y pesados. Eso es lo que hacemos. En la prueba de resistencia, sometemos a nuestras máquinas a más de 30 000 horas incansables de pruebas de esfuerzo para demostrar que en lo que a credibilidad respecta, las acciones valen más que las palabras.

POTENCIA SIN RESIDUOS

La conciencia tanto ambiental como económica es el núcleo del nuevo modelo 877H. Posee el último motor Cummins QSL9 de bajo consumo de combustible, tiene una potencia neta nominal de 315 Hp (235 kW) a 2000 rpm y cumple con todas las normas sobre emisiones de Etapa IV de la UE sin poner en juego la potencia ni el rendimiento.

Para la eficiencia operativa, el motor utiliza un preciso sistema de inyección de combustible de conducto común y alta presión, turbocargador (VGT) e intercooler aire-aire, junto con controles electrónicos para ofrecer un rendimiento óptimo en todos los ciclos y turnos. Las emisiones del motor prácticamente se eliminan gracias a la Tecnología de Reducción Dual y NOx, lo que garantiza que el modelo 877H es funcional tanto al medioambiente como a la rentabilidad.



CONTROL DE VELOCIDAD RALENTÍ AUTOMÁTICA

El consumo de combustible y las emisiones están estrechamente vinculados con la velocidad del motor: cuanto mayores sean el control y la optimización, menores serán el consumo de combustible y las emisiones. La velocidad de ralentí automática inteligente adapta las RPM y la velocidad del motor de manera inteligente con el trabajo en cuestión y alterna automáticamente a velocidad ralentí entre acciones, lo que mejora significativamente el rendimiento ambiental y económico.

ENFRIAMIENTO Y LIMPIEZA

El enfriamiento ineficiente del motor tiene un efecto negativo sobre el ahorro de combustible y las emisiones. Hemos centrado nuestra experiencia de diseño en mejorar significativamente el sistema de enfriamiento del motor. La nueva rejilla hexagonal de 6 mm mejora la ventilación y, al mismo tiempo, un nuevo ventilador hidráulico reversible permite aumentar la eficiencia de enfriamiento con solo apretar un botón.



AHORRO DE COMBUSTIBLE INTELIGENTE (HASTA 4 L DE AHORRO)

La combinación inteligente de potente fuerza de excavación, par de oscilación y rendimiento de elevación permiten aprovechar al máximo cada gota de combustible. El modelo 877H maximiza el ahorro de combustible mediante la regulación inteligente de su velocidad ralentí en un segundo.



1 segundo: Si la palanca de mando no detecta ninguna señal de solicitud hidráulica, la velocidad del motor se reduce automáticamente 100 RPM, lo que permite ahorrar 1 litro de combustible cada 2 horas.



3 segundos: Si no se detecta actividad por más de tres segundos, la velocidad del motor descenderá hasta ralentí.

En cada caso, en cuanto el sistema detecta la señal hidráulica otra vez, el motor regresa de inmediato a la configuración anterior de la velocidad del acelerador. Nuestras pruebas indican que es posible ahorrar hasta 4 litros de combustible en un turno de 8 horas.

LA CREDIBILIDAD CON CARGAS PESADAS ES POTENCIA EN ACCIÓN

La potencia no significa nada, a menos que pueda emplearse de manera inteligente para terminar el trabajo más rápido y mejor. Ciclo tras ciclo, se trata de tomar la potencia del motor y transmitir esa potencia con fuerza y eficiencia a la herramienta de carga.

SISTEMA HIDRÁULICO CON DETECCIÓN DE CARGA, POTENCIA DONDE USTED QUIERE

Nuestro sistema hidráulico transmite una fuerza de rotura impresionantemente alta, de 200 kN con control y precisión, transmitiendo potencia al lugar donde el operador realmente la necesita. Las velocidades de elevación y desplazamiento son igualmente impresionantes a 5.8 segundos y 10.3 segundos, respectivamente. De eso se trata la potencia donde la necesita, que mejora la penetración, permite ejecutar simultáneamente las funciones de elevación e inclinación, y reduce los residuos hidráulicos.

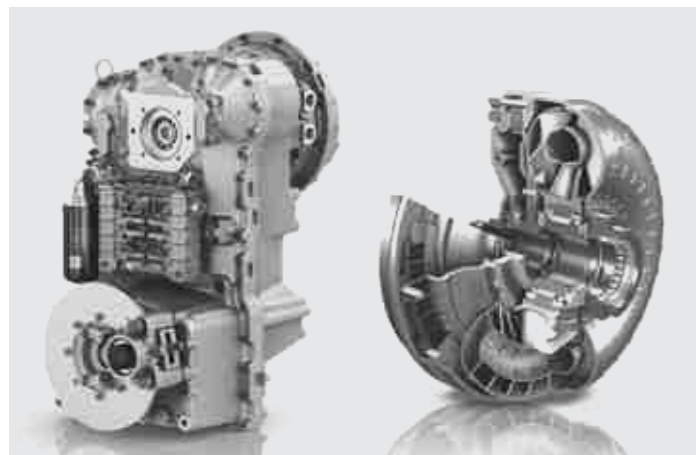
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA: MEJORA DEL RENDIMIENTO DEL OPERADOR Y DEL AHORRO DE COMBUSTIBLE

La transmisión automática Powershift del modelo 877H permite incluso al operador más nuevo comportarse como un profesional del consumo inteligente de combustible adaptando perfectamente el rendimiento de la máquina al trabajo, independientemente de cuál sea el trabajo.

La selección de tres opciones (manual, semiautomática y totalmente automática) hace que resulte más sencillo hacer mejor el trabajo, ahorrando tiempo y reduciendo el combustible y las emisiones. El embrague de anulación de convertidor de par también contribuye al ahorro de combustible, ya que transmite la máxima cantidad de potencia a la transmisión. El corte de embrague inteligente (ICCO, por sus siglas en inglés) mejora aún más el ahorro de combustible, ya que mejora significativamente la eficiencia de carga. Por último, a los operadores realmente les encanta el nuevo ajuste del embrague AEB en la caja de engranajes, que garantiza cambios rápidos y suaves, lo que les simplifica notablemente la vida.

CONTROL DE MANEJO: POTENCIA Y COMODIDAD

Los trabajos con cargas pesadas pueden resultar difíciles tanto para el hombre como para la máquina. El control de manejo de próxima generación de LiuGong, junto con el posicionamiento automático del cucharón, definen un hito para las aplicaciones de elevaciones pesadas. La reducción significativa de golpes e impactos de la carga es positiva para los operadores y para prolongar la vida útil de la máquina. La manipulación y maniobrabilidad más suaves de la carga en el sitio se han mejorado notablemente y se han reducido significativamente los derrames de materiales. Esto permitió alcanzar ciclos más rápidos y productivos, reducir el consumo de combustible y aumentar el rendimiento y la satisfacción del operador.



DISEÑADO PARA SIMPLIFICAR EL TRABAJO DIFÍCIL DEL OPERADOR

Suba a la cabina del modelo 877H y verá que ha sido diseñada por una persona que ha operado una máquina en condiciones realmente difíciles y que sabe la importancia de la excelente visibilidad.

Para comenzar, los escalones estampados de 5 barras con una inclinación ergonómica de 10° y huellas antideslizantes mejoradas hacen que sea fácil y seguro subir y bajar del modelo 877H.

La correcta ubicación de las manijas de las puertas, los rieles de seguridad y la cinta antideslizante en la parte superior de la máquina hacen que la entrada y salida de los operadores de la cabina sean más sencillas y seguras en todas las condiciones y los climas.

En el interior, la cabina es segura y está protegida con espacio para trabajar y excelente visibilidad desde las ventanas rediseñadas y efectivas combinaciones de espejo y cámara de visión trasera, que mejoran la visibilidad general un 15 %.

Los controles, que incluyen palancas de mando o palancas de control manuales, se encuentran donde el operador los

necesita. Son fáciles de ver, fáciles de alcanzar y fáciles de manejar.

Los asientos con suspensión de aire de múltiples posiciones air son cómodos y están diseñados para que el operador se mantenga despejado y alerta.

NUESTRA PRIORIDAD SON LOS OPERADORES

Desde el punto de vista comercial, tiene sentido ofrecer a los operadores el mejor ambiente de trabajo posible, ya que un operador cómodo es un operador productivo.

El modelo 877H mantiene al operador más seguro, más alerta y más productivo.

La cabina protege al operador del ruido y las vibraciones, y tiene buena ventilación. Tiene climatizador avanzado para adaptarse a los cambios de estación y está completamente sellada para evitar el ingreso de polvo al lugar de trabajo.

TRABAJO DURO SIN SUDOR

El sistema de climatizador avanzado con ocho ventiladores generales, cinco modos de selección y capacidad de enfriamiento de 6 kW, crea el ambiente de trabajo ideal independientemente del clima.

Los filtros de aire de fácil reemplazo eliminan el polvo y evitan que las partículas contaminen la cabina.

EL CONTROL EN MANOS DEL OPERADOR

Apostamos a simplificarles la vida a los operadores y es por eso que colocamos los botones de reducción de velocidad y avance/retroceso en la palanca de mando.

La función de reducción de velocidad permite al operador, disminuir la marcha, aumentar el par motor y maximizar la fuerza de rotura del cucharón con la punta del dedo y con un mínimo esfuerzo.



LAS REVISIONES COTIDIANAS Y EL MANTENIMIENTO NO DEBERÍAN SER DIFÍCILES

Las sencillas revisiones cotidianas y las tareas de mantenimiento permiten prolongar el rendimiento de la máquina, pero pueden resultar difíciles y engorrosas en lugares de trabajo exigentes, donde el tiempo es muy valioso.

No es el caso del modelo 877H.

El capó de fibra de vidrio de apertura amplia y accionamiento eléctrico permite acceder rápida y fácilmente al motor y a los puntos de servicio regular (es una buena noticia para los operadores que quieren reducir al mínimo el tiempo de mantenimiento).

MONITOREO INCORPORADO

Mediante el monitoreo incorporado, el operador puede revisar los signos vitales de la máquina: las temperaturas de aceite y los niveles de presión, recibir alertas de intervalos de servicio y acceder a toda la información que contribuya al mantenimiento y servicio simples de la máquina, desde su asiento.



Los robustos pasamanos, incluidos de manera estándar, que permiten acceder de manera fácil y segura a la estructura superior, mejoran incluso más el acceso y la velocidad de mantenimiento.



Un sistema de engrase automático mejora la vida útil del rodamiento y reduce las reparaciones al proporcionar cantidades exactas y regulares de grasa a cada rodamiento.

LOS PUNTOS DE SERVICIO DE FÁCIL ACCESO HACEN QUE LAS REVISIONES COTIDIANAS SEAN RÁPIDAS Y EFECTIVAS

- Indicador de nivel de aceite hidráulico fácilmente visible
- Filtros accesibles y agrupados
- Caja de control electrónico fácil de alcanzar
- Filtro de aire acondicionado de fácil reemplazo, al lado de la puerta de la cabina





SOPORTE Y TIEMPO DE ACTIVIDAD EN EL EMPLAZAMIENTO

La credibilidad con cargas pesadas podría convencerlo para la compra de su primera máquina, pero son el tiempo de actividad, el soporte y el costo total de propiedad los que lo harán regresar a comprar más máquinas. Confiar en la red de soporte y respaldo de la máquina es una parte fundamental de la decisión de compra. ¿Cómo estamos a la altura en LiuGong?

SOMOS UNA RED GLOBAL DE RESPUESTA RÁPIDA

Tenemos una vasta red de distribuidores de más de 2650 puntos de venta en más de 130 países.

Todos están respaldados por 10 subsidiarias regionales y 9 centros de partes globales que ofrecen capacitación de expertos, partes y soporte de servicio.



DONDE NOS NECESITA, CUANDO NOS NECESITA

Si bien la confiabilidad forma parte de nuestras máquinas, todas las máquinas cuentan con cierto tiempo de inactividad previsto. Nuestro objetivo es reducir al mínimo, incluso, el tiempo de inactividad previsto haciéndolo de la forma adecuada.

La capacitación de técnicos y la disponibilidad de piezas son cuestiones centrales en nuestra

agenda, así como mantenerlo informado sobre las tareas de servicio y mantenimiento, y proporcionar comunicaciones, facturas y estimaciones claras y precisas.

Si bien estas cuestiones pueden parecer pequeños detalles, los comentarios de los clientes nos revelan que estos puntos básicos son realmente importantes. Por eso, nuestro objetivo es abordarlos de la forma adecuada.

PAQUETES DE SOPORTE Y MANTENIMIENTO

Desde las partes originales de LiuGong hasta los contratos de reparación y mantenimiento íntegros, LiuGong cuenta con la flexibilidad para ofrecer el nivel de soporte y respuesta que ajuste a las necesidades de su empresa y sus aplicaciones. Sin importar el nivel de soporte que elija, puede estar tranquilo de que cuenta con el respaldo de la promesa de servicio de LiuGong.



Las piezas adecuadas.
El precio adecuado.
El servicio adecuado.

Sobre todo, lo hacemos de la forma adecuada desde el primer momento.

1.º



SOMOS LIUGONG. TRABAJAMOS DURO PARA QUE NUESTROS CLIENTES GLOBALES SIGAN GANANDO



PROMESA DE SERVICIO DE LIUGONG





COSTO TOTAL DE PROPIEDAD

Si bien una sólida credibilidad y un tiempo de actividad y soporte son dos criterios claves a la hora de adquirir una cargadora de ruedas, los potenciales ingresos de la máquina, su vida útil total y su valor de recompra también son de vital importancia en la actualidad.

Cuando se trata del costo total de propiedad, LiuGong tiene un argumento sólido que contar.

ASESORÍA PROFESIONAL

Nuestro compromiso es reducir su costo de propiedad total e incrementar sus ganancias. Como parte de este plan, los expertos de LiuGong brindarán asesoramiento específico global, desde la elección de la máquina adecuada para sus necesidades, hasta la optimización de su eficiencia in situ.

DISPONIBILIDAD DE LA MÁQUINA

Nuestras máquinas suministran exactamente todo lo que necesita. Se diseñaron con mano experta, y NO en exceso. Como resultado de una operación de fabricación exhaustiva en el centro de Europa, podemos ofrecer plazos de entrega significativamente más

cortos en una gama de diversos modelos, en comparación con otros fabricantes. De hecho, podemos entregar las máquinas seleccionadas en tan solo 4 semanas.

Cuanto más pronto pueda recibir una máquina, más rápido podrá ponerse a trabajar y ganar dinero.

Nuestro objetivo es posicionarlo en el emplazamiento con rapidez.

PRECIO DE VENTA

En LiuGong, nuestro objetivo es ofrecerle un valor cuantificable y real al suministrarle exactamente todo lo que necesita. Por ejemplo, elegimos componentes comprobados de gran calidad, como motores Cummins y bombas hidráulicas Kawasaki. El resultado de combinar estos componentes comprobados con la calidad de fabricación y el diseño de LiuGong es una máquina competitiva de gran calidad que se ajusta perfectamente a su uso previsto.

VALOR RESIDUAL

Gracias a la combinación de la excelencia en fabricación y diseño de LiuGong, los componentes de primer nivel y el soporte y el tiempo de actividad amplios, nuestra calidad conserva su valor.



TODO SUMA

Con la 877H, demostramos estar a la altura del desafío y le ofrecemos exactamente todo lo que necesita.

Es una cargadora de ruedas que puede realizar cualquier tipo de trabajo, en cualquier lugar, que cuenta con el respaldo de la promesa de servicio de LiuGong y que se diseñó para brindar el mejor rendimiento tanto en el emplazamiento como en los balances financieros. Suma los beneficios y se dará cuenta de que la 877H representa la fórmula para el éxito.



CREDIBILIDAD CON CARGAS PESADAS

+

TIEMPO DE ACTIVIDAD Y SOPORTE

+

COSTO TOTAL DE PROPIEDAD

SATISFACCIÓN DEL CLIENTE

ESPECIFICACIONES

Peso operativo 24 500 kg (54 013 lb)

El peso operativo incluye el peso de la máquina con un dispositivo de trabajo estándar, sin equipos adicionales ni accesorios, tanque de combustible lleno, todos los líquidos en los niveles requeridos y un operador de 75 kg (165 lb).

Capacidad del cucharón	3.5 – 7 m³ (4.6 – 9.2 yd³)
------------------------	----------------------------

MOTOR

Descripción

Motor: Motor diésel Cummins que cumple con Etapa IV de la UE y Tier 4 Final de la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés), con turbocompresor recto de 6 cilindros y 9 l (2.4 gal), con un sistema de inyección de combustible de conducto común y recirculación de gases de escape refrigerados (EGR, por sus siglas en inglés).

El turbocompresor de geometría variable (VGT, por sus siglas en inglés) Cummins mejora la respuesta del motor a velocidades altas y bajas.

Controlador de líquido de escape diésel (DEF, por sus siglas en inglés) integrado.

Filtro de aire: Filtro de aire de flujo directo Cummins.

Sistema de enfriamiento: Intercooler aire-aire, controlador de motor hidráulico y ventilador de temperatura controlada.

Clasificación de emisiones	Etapa IV de la UE/Tier 4 Final de la EPA
Marca	Cummins
Modelo	QSL9
Potencia bruta del motor (SAE J1995/ISO 14396)	247 kW (331 hp) a 1600 rpm
Potencia neta del motor (SAE J1349/ISO 9249)	235 kW (315 hp) a 1600 rpm
Par máximo	1573 N m (1160 lbf ft)
Cilindrada	9 l (2.4 gal)
Cantidad de cilindros	6
Aspiración	Con turbocompresor e intercooler aire-aire

EJES

Modelo	MTL3105II (tipo húmedo)
Tipo delantero diferencial	Diferencial con deslizamiento limitado
Tipo trasero diferencial	Diferencial con deslizamiento limitado
Oscilación del eje	± 12°

TRANSMISIÓN

Descripción

Convertidor de par: etapa simple, tres elementos; estator de rueda libre.

Transmisión: Transmisión de contraeje 4WG260 ZF Ergopower con 4 marchas de avance y 3 de retroceso, válvula eléctrica proporcional.

Sistema de cambio de marcha: Powershift ZF automático con modos automáticos (1-4/2-4) que comienzan en la 2.ª marcha; funciones de reducción de velocidad y marchas de avance y retroceso; dos modos de cambio para modos normales y manuales.

Tipo de transmisión	Powershift, contraeje
Convertidor de par	Etapa simple, tres elementos; estator de rueda libre
Velocidad de desplazamiento máxima, avance	40 km/h (24.9 mph)
Velocidad de desplazamiento máxima, retroceso	28.5 km/h (17.7 mph)
Cantidad de velocidades, avance	4
Cantidad de velocidades, retroceso	3

DIRECCIÓN

Descripción

Sistema de dirección: Dirección de articulación hidráulica con detección de carga.

Suministro del sistema: El sistema de dirección tiene una alimentación de prioridad desde una bomba de pistón axial con detección de carga y desplazamiento variable, confluencia de bomba doble y prioridad de dirección.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble acción.

Configuración de dirección	Articulada
Presión de alivio de dirección	20.7 MPa (3002 psi)
Cilindros de dirección	2
Diámetro del cilindro	100 mm (4")
Diámetro de la varilla	60 mm (2")
Carrera	500 mm (1' 7")
Flujo máximo	120 l/min (31.7 gal/min)
Articulación máxima	± 38°
Giro inferior (sobre la rueda)	6625 mm (21' 9")

SISTEMA HIDRÁULICO

Descripción

Suministro del sistema: Dos bombas de pistones axiales con detección de carga, desplazamiento variable y confluencia de caudal. La función de dirección siempre tiene prioridad.

Válvulas: Válvula de 3 carretes y doble acción. La válvula principal está controlada por una válvula piloto de 3 carretes.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: elevación, sostén, descenso y flotación. La reducción de velocidad de pluma automática inductiva/magnética puede encenderse y apagarse y es ajustable en dos posiciones: con el cucharón al nivel del suelo y con la altura de elevación total de máximo alcance.

Función de inclinación: La válvula tiene tres funciones: desplazamiento hacia atrás, sostén y descarga.

Cilindros: Cilindros de doble acción para todas las funciones.

Filtro: Filtrado de flujo completo a través de un cartucho de filtro de 12 micrones (absoluto).

Tipo de bomba principal	Pistón
Presión de alivio principal	26 MPa (3771 psi)
Elevación	5.8 s
Tiempo de descarga	1.3 s
Tiempo de flotación	3.2 s
Tiempo del ciclo total más rápido	10.3 s
Controles	3 palancas de control manual

FRENOS

Descripción

Solución de frenos MICO:
Dos circuitos de freno independientes
Disco húmedo cerrado

Tipo de freno de servicio	Freno de discos húmedos
Propulsión de freno de servicio	Sistema hidráulico
Tipo de freno de estacionamiento	Control hidráulico eléctrico
Propulsión de freno de estacionamiento	Sistema hidráulico

SISTEMA ELÉCTRICO

Descripción

El sistema de advertencia central es un sistema eléctrico Contronic con zumbador y luz de advertencia central para las siguientes funciones: Error grave del motor, presión baja del sistema de dirección, interrupción de la comunicación (error de la computadora). Zumbador y luz de advertencia central para las siguientes funciones: Baja presión de aceite del motor, temperatura elevada del aceite del motor, temperatura elevada del aire de carga, nivel bajo de anticongelante, presión baja del aceite de transmisión, temperatura elevada del aceite de transmisión, presión baja del freno, freno de estacionamiento accionado, error de carga del freno, temperatura elevada del aceite hidráulico.

Voltaje	24 V
Baterías	2 de 12 V
Capacidad de la batería	2 de 120 Ah
Propulsión de freno de estacionamiento	850 A
Capacidad de reserva	230 min
Valor nominal del alternador	1960 W/70 A
Potencia de encendido del motor	7.8 kW (10.6 hp)

CAPACIDADES DE RELLENO DE SERVICIO

Tanque de combustible	372 l (98.3 gal)
Aceite del motor	33 l (8.7 gal)
Sistema de enfriamiento	36 l (9.5 gal)
Sistema hidráulico	220 l (58.1 gal)
Transmisión y convertidor de par	50 l (13.2 gal)
Ejes, cada uno	60 l (15.9 gal)

SONIDO Y ENTORNO

Nivel de sonido en cabina según ISO 6396-2008/ N ISO 3744-1995	74 dB(A) en modo de desplazamiento
Nivel de sonido en cabina según ISO 6396-2008/ EN ISO 3744-1995	75 dB(A) en modo de ciclo de trabajo en posición fija
Nivel de sonido externo según ISO 6395-2008	107 dB(A) en modo de desplazamiento
Nivel de sonido externo según ISO 6395-2008	108 dB(A) en modo de ciclo de trabajo en posición fija
Ventilación	9.2 m³ (12 yd³)
Capacidad de calefacción	5.8 kW (7.8 hp)
Aire acondicionado	6 kW (8 hp)

CABINA

Descripción

Instrumentos: Toda la información importante se encuentra ubicada centralmente en el panel de instrumentos central y en el campo de visión del operador.

El gran vidrio delantero curvo, la cámara de visión trasera y los espejos garantizan una gran visibilidad.

La columna de dirección ajustable, el asiento de suspensión por mecanismo y la caja reposabrazos, y el aire acondicionado Denso con salidas de aire en toda la cabina le proporcionan el mejor entorno de trabajo.

Cabina presurizada con muy poco ruido interno.

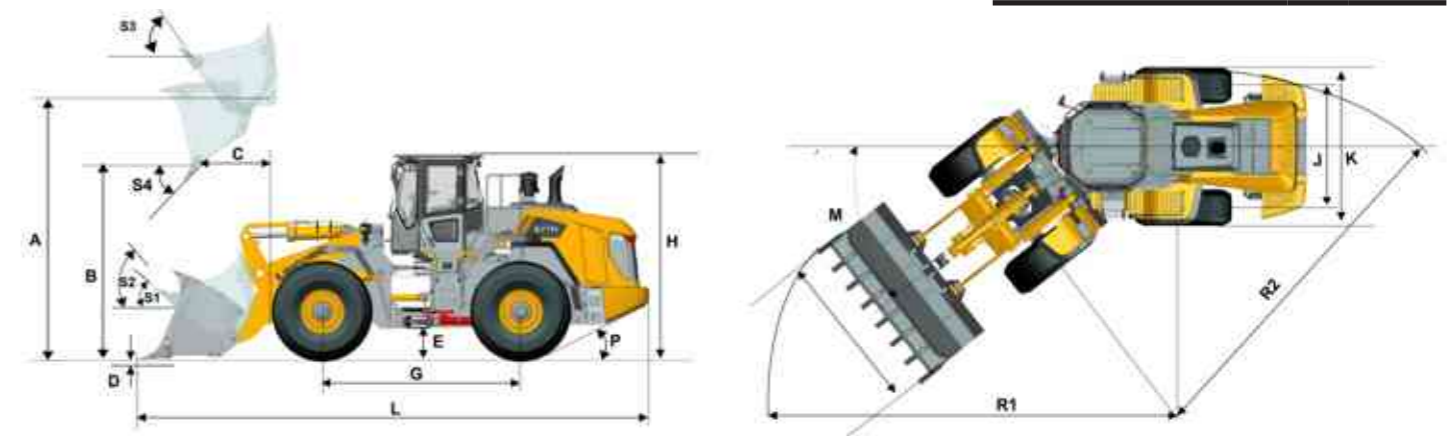
La cabina se probó y cuenta con la aprobación conforme a la estructura de protección en caso de vuelco (ROPS, por sus siglas en inglés) (ISO 3471) y al sistema contra caída de objetos (FOPS, por sus siglas en inglés) (ISO 3449).

RENDIMIENTO DEL BRAZO DE LA CARGADORA CON ACCESORIO

Carga de vuelco: recta	19 490 kg (42 968 lb)
Carga de vuelco: en giro máximo	16 080 kg (35 450.4 lb)
Fuerza de rotura del cucharón	200 kN (44 961.8 lbf)
A Altura máxima del eje de la bisagra	4355 mm (14' 3")
B Distancia de descarga con descarga de elevación completa	3150 mm (10' 4")
C Alcance de descarga con descarga de elevación completa	1312 mm (4' 3")
D Máxima profundidad de cavado, nivel de cucharón	100 mm (4")
S1 Desplazamiento hacia atrás del cucharón en el suelo	45°
S2 Desplazamiento hacia atrás del cucharón durante transporte	49°
S3 Desplazamiento hacia atrás del cucharón a máxima altura	60°
S4 Máximo ángulo de descarga con elevación completa	45°

DIMENSIONES

E Distancia al suelo	485 mm (1' 7")
G Base de las ruedas	3550 mm (11' 8")
H Altura de la cabina	3580 mm (11' 9")
J Huella de las ruedas	2270 mm (7' 5")
K Ancho sobre las ruedas	2970 mm (9' 9")
L Longitud con cucharón descendido	9100 mm (29' 10")
M Ángulo de giro, cualquiera de los lados	38°
P Ángulo trasero de salida	26°
R ₁ Radio de giro, transporte de cucharón	7400 mm (24' 3")
R ₂ Radio de giro, fuera de la rueda	6625 mm (21' 9")



Los equipos estándares y opcionales de LiuGong pueden variar entre regiones. Consulte a su distribuidor de LiuGong para obtener la información correspondiente a su área.

RUEDAS

La correcta elección de las ruedas para su máquina constituye una ventaja competitiva clave para lograr un rendimiento excepcional. A través de una estrecha colaboración en cuanto a desarrollo e ingeniería con reconocidos proveedores cuidadosamente seleccionados, LiuGong puede ofrecer una gama completa de ruedas con diseño específico para cargadoras de ruedas.

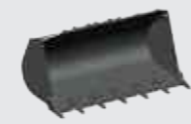
Código	Aplicación	Patrones	Tamaño	PR/*	Tipo de tubo	Ancho	Diámetro total	Profundidad de la huella	Capacidad de carga, 50 km/h (31.1 mph)/10 km/h (6.2 mph)
L3	<ul style="list-style-type: none"> En operación en arena En todo tipo de operaciones de carga/transporte La huella L3 no es tan abierta como la L2 y, como resultado, presenta menos autolimpieza. 		26.5 - 25	28	TL	675 mm (2' 2")	1750 mm (5' 9")	38.5 mm (2")	10 000 kg (22 046 lb)/15 500 kg (34 172 lb)
			26.5 R 25	*	TL	674 mm (2' 2")	1760 mm (5' 9")	40 mm (2")	9000 kg (19 842 lb)/15 000 kg (33 069 lb)
			26.5 R 25	**	TL	674 mm (2' 2")	1760 mm (5' 9")	40 mm (2")	11 500 kg (22 353 lb)/18 500 kg (40 786 lb)
L5	<ul style="list-style-type: none"> En material muy agresivo, donde es necesaria una buena protección contra daños por corte, p. ej., en canteras o minas 		26.5 R 25	*	TL	676 mm (2' 2")	1805 mm (5' 11")	95 mm (4")	15 000 kg (33 069 lb) a 10 km/h (6.2 mph)
			26.5 R 25	**	TL	676 mm (2' 2")	1805 mm (5' 11")	95 mm (4")	18 500 kg (40 786 lb) a 10 km/h (6.2 mph)

Nota: La capacidad de carga de la rueda radial se indica a través de la cantidad de estrellas (*). A mayor cantidad de estrellas, mayor es la capacidad de carga de la rueda. Para los tamaños de las ruedas radiales específicos que figuran en la tabla anterior, 2 estrellas (**) representan la capacidad de carga máxima de la rueda radial.

ACCESORIOS

Los accesorios LiuGong con acoplador rápido o enroscables garantizan una gran calidad. El diseño integrado de todo el sistema crea una combinación perfecta para lograr una productividad superior.

Tipo	Capacidad	Ancho	Altura	Profundidad de cavado	Distancia de descarga	Alcance de descarga	Descripción
Estándar	4.2 m³ (5.5 yd³)	3150 mm (10' 4")	1586 mm (5' 2")	100 mm (4")	3150 mm (10' 4")	1312 mm (4' 4")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes y borde de corte atornillables
Uso general	3.5 m³ (4.6 yd³)	3150 mm (10' 4")	1480 mm (4' 10")	100 mm (4")	3076 mm (10' 1")	1341 mm (4' 5")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes y borde de corte atornillables
	4.7 m³ (6.2 yd³)	3138 mm (10' 4")	1596 mm (5' 3")	100 mm (4")	3068 mm (10' 1")	1335 mm (4' 5")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes y borde de corte atornillables
	5.2 m³ (6.8 yd³)	3424 mm (11' 3")	1637 mm (5' 4")	100 mm (4")	3064 mm (10' 1")	1329 mm (4' 4")	Cuchilla resistente al desgaste con dientes y borde de corte atornillables
Material liviano	6.0 m³ (7.8 yd³)	3530 mm (11' 7")	1646 mm (5' 5")	100 mm (4")	3005 mm (9' 10")	1454 mm (4' 9")	Cuchilla resistente al desgaste con borde de corte atornillable
	7.0 m³ (9.2 yd³)	3530 mm (11' 7")	2032 mm (6' 8")	100 mm (4")	3703 mm (12' 2")	1400 mm (4' 7")	Cuchilla resistente al desgaste con borde de corte atornillable
Roca	3.5 m³ (4.6 yd³)	3116 mm (10' 3")	1480 mm (4' 10")	100 mm (4")	3076 mm (10' 1")	1341 mm (4' 5")	Cuchilla resistente al desgaste en V con dientes y borde de corte soldados
	4.0 m³ (5.2 yd³)	3116 mm (10' 3")	1527 mm (5')	100 mm (4")	3019 mm (9' 11")	1398 mm (4' 7")	Cuchilla resistente al desgaste en V con dientes y borde de corte soldados
	4.2 m³ (5.5 yd³)	3116 mm (10' 3")	1556 mm (5' 1")	100 mm (4")	3019 mm (9' 11")	1398 mm (4' 7")	Cuchilla resistente al desgaste en V con dientes y borde de corte soldados
Garra	Φ1000 mm (Φ4' 5")	2624 mm (8' 7")	1950 mm (6' 5")	100 mm (4")	2805 mm (9' 2")	1680 mm (5' 6")	Dientes alineados
	Φ700 mm (Φ4' 5")	2760 mm (9' 1")	2120 mm (6' 12")	100 mm (4")	2845 mm (9' 4")	1618 mm (5' 4")	Dientes cruzados



Uso general



Material liviano



Roca



Garra con dientes alineados

EQUIPO ESTÁNDAR

MOTOR

- Motor Cummins QSL9 que cumple con Etapa IV de la UE/Tier 4 Final de la EPA de 4 tiempos con potencia neta de 235 kW, intercooler aire-aire y 6 cilindros
- Ventilador con accionamiento hidráulico
- Inyección electrónica de combustible (EFI, por sus siglas en inglés)
- Sistema de inspección de fallas del módulo de controles electrónicos (ECM, por sus siglas en inglés)
- Control inteligente de potencia (IPC, por sus siglas en inglés)
- Calentador con rejilla

TRANSMISIÓN

- Transmisión Powershift automática 4WG260 ZF Ergopower
- Tres modos: Manual, Potente y Eficiente
- Corte de embrague inteligente (ICCO, por sus siglas en inglés)
- Ajuste de embrague para AEB
- Función de reducción de velocidad, marchas de avance y retroceso, 4 marchas de avance y 3 de retroceso
- Filtro de aceite secundario y varilla de aceite
- Tomas de presión a distancia para revisiones
- Freno de estacionamiento controlado electrónicamente

EJE

- Ejes húmedos ZF MT-L
- Delantero y trasero con diferencial de desplazamiento limitado
- Sistema de frenos de servicio de discos húmedos

SISTEMA HIDRÁULICO

- Dos bombas de pistones de desplazamiento variable Sensor de carga en función de la demanda
- Fácil operación de elevación e inclinación en simultáneo
- Posicionador de cucharón, automático
- Bajada de la pluma de elevación sin potencia del motor

SISTEMA DE DIRECCIÓN

- Sistema de sensor de carga con tecnología avanzada de amplificación de flujo y prioridad de dirección
- Sistema de dirección de emergencia

RUEDA Y LLANTA

- 26.5R25 **/Rueda radial L3
- Guardabarros completo

BASTIDOR DEL CHASIS

- Disposición espaciosa de la articulación central con rodamiento cónico
- Barra de bloqueo de la articulación
- Enganche de remolque
- Topes de goma a cada lado

ARTICULACIÓN Y ACCESORIOS

- Articulación de barra en Z

SISTEMA ELÉCTRICO

- Dos luces delanteras con haz de luz alto/bajo
- Cuatro luces delanteras LED en la parte superior de la cabina
- Dos luces traseras LED en la parte superior de la cabina
- Luces de giro intermitentes
- Baterías que no requieren mantenimiento
- Encendedor de cigarrillos, tomacorriente de 24 V
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Compartimento de dispositivo electrónico
- Alarma de retroceso
- Reproductor/radio con puerto USB
- Luz de advertencia de retroceso, automática

MEDIDORES

- Temperatura del anticongelante del motor
- Temperatura del aceite de la transmisión
- Nivel de combustible
- Horómetro
- Voltaje
- Indicador de velocidad

INDICADORES

- Calentador de la entrada de aire
- Carga de batería
- Freno de estacionamiento accionado
- Parada de emergencia de la máquina
- Corte de potencia
- Servicio del motor
- Luces de giro
- Arranque del motor en funcionamiento
- Haz de luz delantera

CABINA

- Cabina certificada con FOPS (ISO 3449) y ROPS (ISO 3471)
- Asiento con suspensión por mecanismo, apoyabrazos y hacia atrás
- Columna de dirección ajustable hacia adelante y hacia atrás
- Gran cristal delantero curvo, adherente
- Montajes de la cabina de goma
- Filtro de aire fresco de la cabina
- Espejos retrovisores dobles exteriores y uno interior
- Pantalla de cámara de visión trasera
- Aire acondicionado
- Encendedor de cigarrillos
- Desempañador de parabrisas trasero en la cabina
- Parasol
- Extintor de incendios

OTROS

- Lubricación central automática
- Bloqueo por cuñas

EQUIPO OPCIONAL

MOTOR

- Asistencia para arranque en frío
- Filtros de multietapas
- Bomba de alimentación de combustible eléctrica
- Puerto del calentador del cuerpo del motor

SISTEMA HIDRÁULICO

- Control de manejo
- Ventilador reversible con accionamiento hidráulico
- Líneas multipropósito y tercera válvula
- Controles de palancas manuales, proporcionales electrónicos

RUEDA Y LLANTA

- Ruedas de banda diagonal sin cámara
- Cadena de protección de ruedas
- Patrón tipo L5

CABINA

- Asiento con suspensión de aire calefaccionado
- Espejo retrovisor externo calefaccionado
- Asiento con suspensión de aire

SISTEMA ELÉCTRICO

- Báscula eléctrica de carga
- Seis luces delanteras LED en la parte superior de la cabina
- Luces traseras LED en la parte superior de la cabina
- Baliza giratoria

ARTICULACIÓN Y ACCESORIOS

- Contrapeso adicional
- Acoplador rápido
- Dientes y cuchilla resistentes al desgaste atornillables
- Cucharón para material liviano
- Cucharón para roca
- Garra con dientes alineados o cruzados

Los equipos estándares y opcionales de LiuGong pueden variar entre regiones. Consulte a su distribuidor de LiuGong para obtener la información correspondiente a su área.



Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd.
N.º 1 Liutai Road, Liuzhou, Guangxi 545007, PR China
Tel.: +86 772 388 6124
Correo electrónico: overseas@liugong.com
www.liugong.com

Denos un “me gusta” y síganos en:



LG-PB-877H-24-082017-SPA

La serie LiuGong de logotipos mencionada en el presente documento, incluidas, entre otras, marcas denominativas, marcas figurativas, marcas con letras del alfabeto y marcas mixtas, así como las marcas registradas de Guangxi LiuGong Group Co., Ltd. son utilizadas por Guangxi LiuGong Machinery Co., Ltd., con permiso legal y no podrán utilizarse sin permiso. Las especificaciones y los diseños están sujetos a cambio sin previo aviso. Las ilustraciones e imágenes pueden incluir el equipo opcional y no incluir todo el equipo estándar. El equipo y los opcionales varían según la disponibilidad de la región.